

## **Лекция 5. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ**

### **1.1 Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения, в рамках организации автомобильных перевозок, базируются на обеспечении:**

- высокой квалификации, сознательности, работоспособности и дисциплинированности водительского состава;
- надлежащего технического состояния и укомплектованности транспортных средств;
- удовлетворительного состояния улично-дорожной сети и системы организации дорожного движения;
- чёткого руководства и контроля за перевозками и использованием подвижного состава.

В этой связи основными задачами хозяйствующих субъектов автомобильного транспорта (предприятий) по предупреждению аварийности являются:

- проведение службами и общественными организациями предприятия систематической активной воспитательной работы с водительским персоналом;
- реализация мероприятий по устранению причин, способствующих возникновению ДТП и укреплению производственной дисциплины среди работников предприятия;
- совершенствование условий труда и отдыха работников предприятия, особенно водителей и ремонтных рабочих;
- обеспечение технической готовности подвижного состава путём своевременного и качественного проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, а также контроля за техническим состоянием транспортных средств перед выездом на линию, во время работы на линии и после возвращения в парк;
- рациональная организации перевозочного процесса с учётом конкретных условий.

Служба обеспечения безопасности движения хозяйствующего субъекта автомобильного транспорта (предприятия):

1. Ведёт учёт ДТП и нарушений ПДД, совершённых водителями предприятия, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчёты о ДТП и принятых мерах по их предупреждению.

2. Разрабатывает совместно со службами, подразделениями, общественными организациями предприятия мероприятия по предупреждению ДТП.

3. Осуществляет систематический контроль и проверки служб и подразделений предприятия в части выполнения ими нормативных документов по безопасности движения.

4. Систематически осуществляет сверку данных о ДТП, в которых участвовал подвижной состав предприятия, и нарушениях ПДД с ГИБДД.

5. Разрабатывает или участвует в разработке проектов приказов и других документов предприятия по вопросам обеспечения безопасности движения.

6. Организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов, использование наглядной агитации и т.п.).

7. Регулярно информирует водительский состав, инженерно-технических работников, руководство предприятия о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах ДТП.

8. Участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности движения, (смотри безопасности дорожного движения, конкурсы по мастерству вождения и т.п.).

9. Обобщает и распространяет положительный опыт безаварийной работы водителей, лучших бригад, колонн (отрядов).

10. Готовит материалы о награждении отличившихся водителей и других мер поощрения и представляет их в отраслевые подразделения муниципальных образований и региональных субъектов Российской Федерации, а в отношении водителей и других работников, нарушающих требования безопасности, – предложения о применении мер дисциплинарного воздействия.

11. Выезжает на места, где произошло ДТП, совершенное водителем предприятия, и организует служебное расследование; подготавливает соответствующие материалы и предложения руководству предприятия.

12. Организует в коллективе предприятия разбор совершенных водителями ДТП, нарушений ПДД и правил технической эксплуатации транспортных средств.

13. Осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования.

14. Организует с другими службами проведение инструктажей водителей, а также оказывает методическую помощь службам предприятия в проведении занятий по определённым программам, бесед и т.д.

15. Осуществляет контроль за эксплуатацией транспортных средств, работой водителей на линии, соблюдением режима их труда и отдыха.

16. Осуществляет контроль за стажировкой водителей (РД «Положение о повышении квалификации и стажировке водителей»), работой водителей-инструкторов к подборам водителей-наставников.

17. Совместно с другими службами организует проведение занятий с работниками предприятия по изучению ПДД, руководящих документов по безопасности движения и других документов, относящихся к вопросам обеспечения безопасности движения, а также проводит проверки знаний этих документов.

18. Организует работу кабинета безопасности движения по плану, утверждённому руководителем предприятия, и вносит предложения администрации предприятия по оборудованию кабинетов безопасности движения.

19. Совместно со службой эксплуатации организует обследование автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы транспорта предприятия.

20. Получает от технической и других служб предприятия документы о сумме материального ущерба от повреждения в ДТП дорожных сооружений, всех транспортных средств предприятия и перевозимого ими груза и представляет их по требованию в ГИБДД, суды и другие организации.

21. Немедленно сообщает руководителю предприятия о ДТП с участием транспортных средств предприятия.

Служба обеспечения безопасности движения хозяйствующего субъекта автомобильного транспорта (предприятия) имеет право:

1. Проводить проверки работы служб и подразделений предприятия в части, относящейся к предупреждению ДТП, требовать от соответствующих работников предприятия необходимых материалов, устных и письменных сообщений.

2. Проверять при необходимости у водителей подведомственного транспорта на линии наличие удостоверений на право управления транспортными средствами, путевых (маршрутных) листов, документов на перевозимый груз, делать записи в путевых (маршрутных) листах при обнаружении нарушений водителями ПДД, правил эксплуатации транспорта, в необходимых случаях возвращать подвижной состав в предприятие.

3. Вносить предложения в установленном порядке о запрещении движения транспортных средств предприятия на улицах и автомобильных дорогах при обнаружении в их оборудовании или содержании недостатков, угрожающих безопасности движения.

4. Отстранять в установленном законодательством порядке от работы водителей и других работников подведомственного транспорта, состояние или действия которых угрожают безопасности движения, и требовать от соответствующих руководителей принятия к ним необходимых мер.

5. Запрещать выпуск на линию подвижного состава предприятия или возвращать его с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

6. Вносить предложения руководству предприятия о поощрении работников предприятия за хорошую постановку работы и достигнутые результаты по обеспечению безопасности движения, а также ходатайствовать о привлечении к ответственности должностных лиц, которые не обеспечивают выполнение требований нормативных документов по вопросам безопасности движения.

7. Рассматривать и давать заключения по проектам документов, касающихся обеспечения безопасности движения, подготовленных работниками предприятия.

8. Вносить на рассмотрение руководства предприятия предложения о приёме и увольнении работников службы безопасности движения, поощрении и наложении на них дисциплинарных взысканий.

9. Разрабатывать и представлять на утверждение руководству предприятия должностные инструкции работников службы безопасности движения.

10. По поручению руководства представлять предприятие в муниципальных, региональных органах власти, государственных и общественных организациях по вопросам безопасности движения.

Численность, финансирование и материальное обеспечение службы безопасности движения:

1. Численность работников подразделений службы безопасности движения определяется в зависимости от количества транспортных средств и водителей, специфики транспортного процесса, а также других факторов, влияющих на объём работы по обеспечению безопасности движения.

2. Штатная численность работников безопасности движения в предприятии устанавливается в пределах установленной численности и предельных ассигнований на содержание аппарата управления.

3. В службе безопасности движения предприятия при среднесписочной численности до 150 водителей устанавливается одна штатная единица:

- при среднесписочной численности от 151 до 300 водителей – 2 штатные единицы;

- при среднесписочной численности от 301 до 450 водителей – 3 штатные единицы.

Если среднесписочная численность водителей превышает 450, создаётся отдел численностью не менее 4 человек, а на каждую дополнительную группу – от 1 до 250 водителей рекомендуется вводить в штатное расписание дополнительную штатную единицу.

Допускается увеличение численности при наличии филиалов.

4. Примерный перечень штатных должностей подразделений службы безопасности предприятий: заместитель начальника, начальник отдела, старший инженер, инженер.

Должность заместителя начальника предприятия по безопасности движения вводится на предприятиях и организациях, имеющих 200 и более водителей. На каждые 100 работающих в предприятии водителей назначается один водитель-инструктор.

При расчёте штатной численности служб безопасности движения объединений, предприятий и других организаций, эксплуатирующих пассажирский автотранспорт (автобусы, легковые таксомоторы), а также осуществляющих регулярные междугородные и международные перевозки грузов, общая численность водителей определяется путём увеличения среднесписочного их количества в 1,4 раза.

5. Для контроля за работой водителей на линии и выезда на места ДТП службы безопасности движения обеспечиваются специальными автомобилями.

6. Кроме того, в автотранспортных предприятиях выделяются учебные автомобили в количестве, обеспечивающем потребность в стажировке водителей.

## **1.2 Нормативные и методические документы, используемые в работе службы ОБДД**

Основными нормативными и методическими документами, определяющими деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте, являются:

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 14.06.2012 г.), который определяет правовые основы обеспечения БДД на территории Российской Федерации. Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путём предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий.

2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями от 28.07.2012 № 131-ФЗ), который регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, являющиеся частью транспортной системы Российской Федерации.

Закон определяет:

– общие условия перевозок пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов (далее также – транспортные средства), а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур;

- перевозки пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации;

- к отношениям, связанным с перевозками пассажиров и багажа, грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, применяются также положения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей.

3. Приказ Минтранса Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 1 ноября 2004 г. № 6094), который устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (за исключением водителей, занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ), работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих зарегистрированным на территории Российской Федерации организациям

независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, ведомственной принадлежности, индивидуальным предпринимателям и иным лицам, осуществляющим перевозочную деятельность на территории Российской Федерации (далее – водители).

Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде.

В случаях, предусмотренных Положением, работодатель устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей с учётом мнения представительного органа работников, а в случаях, предусмотренных коллективным договором, соглашениями, – по согласованию с представительным органом работников.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учётом норм Положения.

Графики работы (сменности) на линии составляются работодателем для всех водителей ежемесячно на каждый день (смену) с ежедневным или суммированным учётом рабочего времени и доводятся до сведения водителей не позднее чем за один месяц до введения их в действие. Графиками работы (сменности) устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного (междусменного) и еженедельного отдыха. График работы (сменности) утверждается работодателем с учётом мнения представительного органа работников.

На междугородных перевозках при направлении водителей в дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля с учётом норм Положения.

4. Приказ Минтранса Российской Федерации от 22 июня 1998 г. № 75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 22 июля 1998 г. № 1563).

Квалификация специалиста юридического лица или индивидуального предпринимателя определяется знаниями и опытом, необходимыми для организации и осуществления грузовых или пассажирских автомобильных перевозок в соответствующем виде сообщения, обеспечения требуемого уровня технического состояния подвижного состава, безопасности движения, соблюдения природоохранных норм, техники безопасности и охраны труда на автомобильном транспорте. Профессиональная компетентность специалистов юридического лица и индивидуальных предпринимателей в

организации и осуществлении лицензируемых видов перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации подтверждается наличием диплома о высшем или среднем специальном образовании автомобильного профиля или удостоверением о прохождении курса обучения и сдаче квалификационного экзамена по дополнительной образовательной программе: «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации».

5. Приказ Минтранса Российской Федерации и Минтруда Российской Федерации от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (с изменениями от 27 октября 1995 г., 11 мая 2000 г., зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 18 апреля 1994 г. № 548), которым установлено, что Совет Министров – Правительство Российской Федерации постановлением от 30 августа 1993 г. № 876 в целях обеспечения безопасности судоходства, полётов и движения транспортных средств установил, что на должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, независимо от форм собственности, связанных с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтверждённую соответствующими документами.

Лица, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, полётов и движения наземных транспортных средств, проходят периодическую аттестацию на право занятия этих должностей.

6. Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водителем составом, утверждённое РД-200-РСФСР-12-0071-86-09, целью которого является – сообщить водителю необходимую информацию для выполнения различных видов перевозок.

Данным Положением устанавливаются следующие виды инструктажа водительского состава: вводный; предрейсовый; периодический; сезонный; специальный.

Допуск водителей к работе на линии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается. Организация инструктажа, контролирование его полноты и своевременности его проведения возлагается на службу безопасности движения предприятия.

Время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение, утверждается приказом руководителя предприятия в соответствии с рекомендациями настоящего Положения.

Содержание инструктажей разрабатывается службой безопасности движения предприятия с учётом вида инструктажа, характера и условий перевозок.

Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале.

7. Руководящий документ. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв.

Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.), который является единым документом, устанавливающим порядок повышения профессионального мастерства и проведения стажировки водителей автобусов, таксомоторов и грузовых автомобилей в предприятиях Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Требования настоящего РД выполняются работниками отделов кадров, служб безопасности движения; главным инженером и диспетчером.

8. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению БДД (утв. постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», с последними изменениями от 19.07.2012 № 727), которые устанавливают перечень неисправностей автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведённых параметров регламентированы ГОСТом Р 51709–2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

9. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступивший в силу с 1 января 2012 года, которым устанавливаются порядок и периодичность проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации транспортных средств, а также порядок аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (заявителей) в целях осуществления деятельности по проведению технического осмотра.

Действие закона распространяется на транспортные средства, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объёмом более 50 см<sup>3</sup> или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт, прицепов к ним, и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, определяются Правительством Российской Федерации.

10. Технический регламент Таможенного союза о безопасности колёсных транспортных средств, который устанавливает требования к безопасности колёсных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации и их эксплуатации независимо от места их изготовления в целях защиты жизни и здоровья граждан, охраны окружающей среды, защиты имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества и предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей колёсных транспортных средств.

К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие настоящего технического регламента, относятся: колёсные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для



эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, а также шасси транспортных средств.

11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709–2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», утвержден постановлением Госстандарта Российской Федерации от 1 февраля 2001 г. № 47-ст, с изменениями от 28 марта 2006 г.), который распространяется на легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, эксплуатируемые на дорогах. Стандарт устанавливает:

- требования безопасности к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС);

- предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды;

- методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации. Стандарт должен применяться при проверках технического состояния эксплуатируемых АТС по критериям безопасности. Требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни и здоровья людей, сохранности их имущества и охраны окружающей среды.

12. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утверждённое Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г., предусматривает развитие инициативы работников автомобильного транспорта по совершенствованию организации производства технического обслуживания и ремонта, по внедрению прогрессивных технологических процессов, средств механизации и автоматизации, контроля и диагностирования технического состояния подвижного состава, по учёту нормативами местных условий эксплуатации, а также по развитию социалистического соревнования в повышении качества, надёжности и эффективности работы автомобильного транспорта.

Положение разработано Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ) Министерства автомобильного транспорта РСФСР при участии: Центрального ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ) Министерства автомобильной промышленности СССР, Всесоюзного научно-исследовательского института БДД (ВНИИБД) Министерства внутренних дел СССР, Государственного автомобильно-транспортного научно-исследовательского и проектного института (ГосавтотрансНИИпроект) Министерства автомобильного транспорта Украинской ССР, научно-производственного объединения Автотранstechника (НПО Автотранstechника) Министерства автомобильного транспорта Белорусской ССР, НПО Казавтотранstechника Министерства автомобильного транспорта Казахской ССР, НПО Узавтотранstechника Министерства автомобильного транспорта Узбекской ССР, Московского

автомобильно-дорожного института (МАДИ), Киевского автомобильно-дорожного института (КАДИ) и Тюменского индустриального института (ТИИ) Министерства высшего и среднего специального образования СССР, Ульяновского территориального объединения автомобильного транспорта и Ленинградского производственного объединения пассажирского автобусного транспорта № 3 Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Для оперативного учёта изменений конструкции подвижного состава и условий его эксплуатации в Положении предусматриваются две части.

Первая часть, содержащая основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава, определяет систему и техническую политику по данным вопросам на автомобильном транспорте. В первой части устанавливаются: система и виды технического обслуживания и ремонта, а также исходные нормативы, регламентирующие их; классификация условий эксплуатации и методы корректирования нормативов; принципы организации производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава и другие основополагающие данные.

Вторая часть включает нормативы по моделям конкретных семейств автомобилей, в том числе: виды технического обслуживания и ремонта; периодичности технического обслуживания; перечни операций и трудоёмкости; межремонтные пробеги; распределение трудоёмкости по видам работ; химмотологическую карту и другие материалы, необходимые для планирования и организации технического обслуживания и ремонта.

13. Приказ Минтранса Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 8 октября 2008 г. № 12414. Приказ предусматривает обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, которые разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов применяют юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

14. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 28 ноября 1997 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учётной документации по учёту работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте».

Во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 8 июля 1997 г. № 835 «О первичных учётных документах» Государственный комитет Российской Федерации по статистике утвердил согласованные с Минфином России и Минэкономики России прилагаемые унифицированные формы первичной учётной документации и ввёл их в действие с 1 декабря 1997 г. по учёту работ в автомобильном транспорте: 3 «Путевой лист легкового автомобиля», 3 спец. «Путевой лист специального автомобиля», 4 «Путевой лист легкового такси», 4-С «Путевой лист

грузового автомобиля», 4-П «Путевой лист грузового автомобиля», 6 «Путевой лист автобуса», 6 спец. «Путевой лист автобуса необщего пользования», 8 «Журнал учёта движения путевых листов», 1-Т «Товарно-транспортная накладная».

Установил ведение первичного учёта по указанным унифицированным формам первичной учётной документации юридическими лицами всех форм собственности, осуществляющими деятельность по эксплуатации автотранспортных средств.

15. Правила учёта ДТП, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 с изменениями от 14 февраля 2009 г., которые обязательны для выполнения на всей территории Российской Федерации.

Учёту подлежат все ДТП, он необходим для изучения причин и условий их возникновения и принятия мер по устранению этих причин и условий.

Учёт ДТП осуществляется:

- органами внутренних дел;
- владельцами транспортных средств;
- государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

Медицинские организации ведут учёт погибших и раненых в ДТП (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 19.11.2008 № 859).

В государственную статистическую отчётность по ДТП включаются сведения только о ДТП, в которых погибли или были ранены люди.

В государственную статистическую отчётность не включаются сведения о ДТП, возникших:

- во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.п.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;
- при выполнении транспортными средствами технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор и т.п.);
- в результате стихийных бедствий;
- вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включённой передаче, при сцепке–расцепке транспортных средств, механизмов, приспособлений и т.п.);
- в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершёнными в состоянии невменяемости;
- в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба.

Государственная статистическая отчётность по ДТП ведётся органами внутренних дел на основе учётных данных этих органов. Форма

государственной статистической отчётности по ДТП разрабатывается Министерством внутренних дел Российской Федерации и по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, утверждается Федеральной службой государственной статистики (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 01.02.2005 № 49).

Сведения о ДТП являются открытыми для опубликования и предоставляются заинтересованным юридическим и физическим лицам в установленном порядке.

16. Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП, утверждённое Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49, которое определяет единый порядок оповещения, проведения служебного расследования и разбора ДТП в организациях и учреждениях Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

Целью служебного расследования является установление обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП, выявление нарушений установленных норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, а также разработка мероприятий по устранению причин происшествий.

При служебном расследовании, в пределах компетенции лица, его проводящего, должны быть выявлены:

- обстоятельства, предшествующие происшествию;
- причины происшествия;
- влияние дорожных и других факторов на возникновение ДТП;
- последствия происшествия;
- лица, деятельность которых связана с возникновением происшествия, и конкретная вина каждого из них (предварительно);
- недостатки в работе автотранспортного предприятия (организации), способствующие возникновению ДТП.

17. Приказ Минтранса Российской Федерации от 2 апреля 1996 г. № 22 «Об утверждении формы учёта ДТП владельцами транспортных средств», которым в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учёта ДТП» и в целях установления порядка учёта ДТП, а также других сведений, характеризующих состояние работы по обеспечению безопасности дорожного движения, в предприятиях и организациях любых организационно-правовых форм и форм собственности, расположенных на территории Российской Федерации, являющихся владельцами транспортных средств, утверждена Форма учёта ДТП.

18. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» предусматривает лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица, либо индивидуального предпринимателя). Лицензия действует бессрочно.

19. Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица, либо индивидуального предпринимателя), утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280, которое определяет порядок лицензирования деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на:

- регулярных перевозках пассажиров в городском и пригородном сообщениях;

- регулярных перевозках пассажиров в междугородном сообщении.

Осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом с грубым нарушением лицензионных требований влечёт за собой ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

При этом под грубым нарушением понимается несоблюдение лицензиатом требований, предусмотренных подпунктами «а», «г», «и» пункта 4 Положения, имевшее место повторно в течение года либо повлекшее за собой последствия, предусмотренные частью 11 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

- а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

- г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании необходимых для выполнения работ, предусмотренных пунктом 3 настоящего Положения, транспортных средств, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении;

- и) соблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Часть 11 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»

Исчерпывающий перечень грубых нарушений лицензионных требований в отношении каждого лицензируемого вида деятельности устанавливается положением о лицензировании конкретного вида деятельности. При этом к таким нарушениям лицензионных требований могут относиться нарушения, повлекшие за собой:

1) возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

2) человеческие жертвы или причинение тяжкого вреда здоровью граждан, причинение средней тяжести вреда здоровью двух и более граждан, причинение вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, нанесение ущерба правам, законным интересам граждан, обороне страны и безопасности государства.

20. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте, утверждённые приказом Минтранса Российской Федерации от 30 марта 1994 г. № 15, зарегистрированное в Минюсте Российской Федерации 4 мая 1994 г. № 554, которым предусматривается:

- назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов, связанные с обеспечением безопасности движения, лиц, прошедших специальную подготовку, подтверждённую соответствующими документами;

- прохождение периодической аттестации на право занятия должности, связанной с обеспечением безопасности движения (совместный приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.94 № 13/11);

- разработка для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностных инструкций, устанавливающих их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществление контроля за их исполнением;

- обеспечение надёжности водительского состава за счёт:

а) подбора и распределения водителей для работы на различных категориях транспортных средств, маршрутах и видах перевозок с учётом их квалификации, опыта и стажа работы, дисциплинированности;

б) организации стажировки водителей, вновь принятых на работу в предприятие или переводимых на новый тип или категорию транспортного средства, новый маршрут регулярных перевозок;

в) регулярного информирования водителей о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД и других норм безопасности движения;

г) обеспечения водителей необходимой информацией об условиях движения на маршруте перевозки;

д) организации занятий и обеспечения условий для повышения уровня знаний и профессионального мастерства водителей по программе в соответствии с установленными нормами;

е) соблюдения установленных режимов труда и отдыха водителей;

ж) обеспечения своевременного прохождения водителями медицинского освидетельствования, контроля состояния водителей перед выездом на линию;

з) отстранения от управления транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического, иного опьянения или в болезненном состоянии.

21. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утверждённое приказом Минтранса Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2 с изменениями от 18 июля 2000 г., зарегистрированное в Минюсте Российской Федерации 14 мая 1997 г. № 1302, которое устанавливает обязательные требования для: - юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров автобусами или их обеспечивающих (к последним относятся автовокзалы, пассажирские автостанции);

- юридических лиц (дорожных, коммунальных и иных организаций), осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, улиц, а также расположенных на маршрутах автобусных перевозок искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, технических средств организации дорожного движения; установку и эксплуатацию в непосредственной близости от автомобильных дорог рекламных и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров автобусами.

Требованиями Положения рекомендуется руководствоваться:

- органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, осуществляющим функции управления деятельностью по удовлетворению потребностей населения в автобусных перевозках и обеспечению безопасности этих перевозок.

Контроль за соблюдением требований Положения осуществляется органами: ГИБДД, Ространснадзора и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению БДД.

22. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 07.09.2011 № 757), которые устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

23. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 г. № 200 «Обутверждении правил организации пассажирских перевозок на

автомобильном транспорте», которые устанавливают основные принципы организации пассажирских перевозок.

Правила обязательны для выполнения всеми работниками системы министерства, имеющими отношение к работе пассажирского автотранспорта.

Основными задачами автотранспортных предприятий и организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, являются:

- полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских автомобильных перевозках;
- обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров и безопасности перевозок;
- эффективное использование транспортных средств, неуклонное повышение производительности труда, максимальное снижение транспортных расходов;
- обобщение и распространение передовых методов работы.

Правила должны обеспечить:

- слаженную работу всех подразделений и работников пассажирского автотранспорта, чёткую организацию движения;
- доставку пассажиров в кратчайшие сроки;
- необходимые удобства пассажирам и высокую культуру их обслуживания в пути и на остановочных пунктах;
- безопасность движения;
- эффективное использование подвижного состава пассажирского автотранспорта;
- высокую производительность труда работников, занятых пассажирскими перевозками;
- выполнение государственного плана перевозок и основных технико-эксплуатационных, финансово-экономических показателей работы пассажирского автотранспорта.

Организация пассажирских перевозок включает:

- систематическое изучение пассажиропотоков;
- разработку на основе материалов обследований пассажиропотоков: рациональных маршрутных схем, предусматривающих при необходимости открытие новых и изменение направления существующих маршрутов; выбор типа и определение количества подвижного состава на маршрутах;
- нормирование скоростей движения автобусов;
- выбор систем организации движения автобусов с использованием рациональных режимов труда водителей;
- составление расписаний движения автобусов и графиков выпуска легковых таксомоторов на линию;
- координацию работы автомобильного транспорта с другими видами пассажирского транспорта;
- управление движением транспортных средств и оперативный контроль за регулярностью движения;
- обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и в пути;



- разработку текущих и перспективных планов развития пассажирского автотранспорта городского, пригородного и междугородного сообщений.

24. Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации утверждены приказом Минтранса Российской Федерации от 7 июля 1998 г. № 86, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом».

Тахограф – контрольное устройство для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

Тахографы, применяемые в Российской Федерации на автобусах и грузовых автомобилях, предназначенных для междугородных и международных перевозок, должны соответствовать требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и иметь выданный Госстандартом России сертификат об утверждении типа средств измерений, допускающий тахографы к применению в Российской Федерации, а также действующее свидетельство о проведении их государственного метрологического контроля или поверительное клеймо.

Тахографы, применяемые на транспортных средствах иностранных владельцев, при осуществлении ими перевозок по территории Российской Федерации должны соответствовать требованиям ЕСТР.

Установка тахографов на транспортных средствах производится в соответствии с нормативными документами, регламентирующими требования по установке данных контрольных устройств. Каждый тахограф подлежит поверке, которая проводится органами государственной метрологической службы, государственными научными метрологическими центрами.

Результатом поверки является подтверждение пригодности (или непригодности) тахографа к применению. Положительные результаты поверки тахографа удостоверяются свидетельством о его поверке или поверительным клеймом. Свидетельство о поверке тахографа хранится в течение установленного срока и предъявляется по требованию инспектирующих органов. Поверки тахографов осуществляются при выпуске из производства или ремонта, при ввозе по импорту и в процессе эксплуатации.

В соответствии со ст. 16 Закона Российской Федерации от 23.04.93 № 4871-1 «Об обеспечении единства измерений» деятельность по ремонту тахографов может осуществляться юридическими и физическими лицами лишь при наличии лицензии, выдаваемой в установленном порядке.

25. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации утверждена Минтрансом Российской Федерации 27 мая 1996 г., зарегистрирована в Минюсте Российской Федерации 8 августа 1996 г. №

1146, (в ред. Приказов Минтранса Российской Федерации от 22.01.2004 № 8, от 21.07.2011 № 191).

Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (далее по тексту – Инструкция) разработана на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. № 962 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования» и регулирует порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и(или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населённых пунктов (далее по тексту – по дорогам).

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, пропуск которых разрешается по дорогам, исходя из несущей способности дорожных одежд и сооружений, в зависимости от массы и размеров.

Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном в настоящей Инструкции.

Не требуется получать разрешения для крупногабаритных и тяжеловесных автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам.

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учётом требований ПДД Российской Федерации, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, правил перевозки грузов и дополнительных требований, изложенных в настоящей Инструкции, а также требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. № 962 с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, перевозящих тяжеловесные грузы по сети автомобильных дорог Российской Федерации, взимается плата за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами (в ред. Приказа Минтранса Российской Федерации от 22.01.2004 № 8)

26. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом утверждены приказом Минтранса Российской Федерации от 8 августа 1995 г. № 73, с изменениями от 11 июня, 14 октября 1999 г. Зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 18 декабря 1995 г. № 997, включая:

1. Перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.

2. Меры по совершенствованию государственного регулирования международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации, приказ Минтранса Российской Федерации от 13 октября 1999 г. № 76.

3. Инструкцию по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации утвержденную Минтрансом Российской Федерации, МВД Российской Федерации и Федеральной автомобильно-дорожной службой Российской Федерации 27 мая 1996 г.).

Правила устанавливают на территории Российской Федерации порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населённых пунктов, автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования, вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы, и обязательны для всех организаций, а также индивидуальных предпринимателей.

Действия Правил не распространяются на:

- технологические перемещения опасных грузов автомобильным транспортом внутри территории организаций, на которых осуществляется их производство, переработка, хранение, применение или уничтожение, если такие перемещения осуществляются без выхода на автомобильные дороги общего пользования, а также улицы городов и населённых пунктов, ведомственные дороги, разрешающие движение транспортных средств общего пользования;

- перевозки отдельных видов опасных грузов автотранспортными средствами, принадлежащими вооружённым силам, органам государственной безопасности и внутренних дел;

- перевозки ограниченного количества опасных веществ на одном транспортном средстве, перевозку которых можно считать как перевозку не опасного груза.

Международные перевозки опасных грузов, в том числе экспортно-импортные и транзитные перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации, осуществляются с соблюдением норм и правил, установленных международными конвенциями и межправительственными соглашениями, участницей которых является Российская Федерация. При осуществлении международных перевозок опасных отходов рекомендуется руководствоваться требованиями «Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалении» от 22 марта 1989 г.

27. Гражданский кодекс Российской Федерации часть вторая от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ, с изменениями от 8 мая 2010 г. (Извлечения).

Гражданское законодательство определяет правовое положение участников гражданского оборота, основания возникновения и порядок осуществления права собственности и других вещных прав, прав на результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации (интеллектуальных прав), регулирует договорные и иные обязательства, а также другие имущественные и личные неимущественные отношения, основанные на равенстве, автономии воли и имущественной самостоятельности участников.

## Статья 784. Общие положения о перевозке

1. Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки.

2. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Условия перевозки грузов, пассажиров и багажа отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим определяются соглашением сторон, если настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.

## Статья 789. Перевозка транспортом общего пользования

1. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признаётся перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перечень организаций, обязанных осуществлять перевозки, признаваемые перевозками транспортом общего пользования, публикуется в установленном порядке.

2. Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором (ст. 426).

Статья 1081. Право регресса к лицу, причинившему вред 1. Лицо, возместившее вред, причинённый другим лицом (работником при исполнении им служебных, должностных или иных трудовых обязанностей, лицом, управляющим транспортным средством, и т.п.), имеет право обратного требования (регресса) к этому лицу в размере выплаченного возмещения, если иной размер не установлен законом.

2. Причинитель вреда, возместивший совместно причинённый вред, вправе требовать с каждого из других причинителей вреда долю выплаченного потерпевшему возмещения в размере, соответствующем степени вины этого причинителя вреда. При невозможности определить степень вины доли признаются равными.

3. Российская Федерация, субъект Российской Федерации или муниципальное образование в случае возмещения ими вреда, причинённого должностным лицом органов дознания, предварительного следствия, прокуратуры или суда (п. 1 ст. 1070), имеют право регресса к этому лицу, если его вина установлена приговором суда, вступившим в законную силу.

4. Лица, возместившие вред по основаниям, указанным в ст. 1073 – 1076 настоящего Кодекса, не имеют права регресса к лицу, причинившему вред.

28. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ с изменениями от 31 мая 2010 г. (Извлечения).

Задачами законодательства об административных правонарушениях являются защита личности, охрана прав и свобод человека и гражданина, охрана здоровья граждан, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защита общественной нравственности, охрана окружающей среды, установленного порядка осуществления государственной власти, общественного порядка и общественной безопасности, собственности, защита законных экономических интересов физических и юридических лиц, общества и государства от административных правонарушений, а также предупреждение административных правонарушений.

#### Статья 2.1. Административное правонарушение

1. Административным правонарушением признаётся противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

2. Юридическое лицо признаётся виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

3. Назначение административного наказания юридическому лицу не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение виновное физическое лицо, равно как и привлечение к административной или уголовной ответственности физического лица не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение юридическое лицо.

#### Статья 3.12. Административное приостановление деятельности

1. Административное приостановление деятельности заключается во временном прекращении деятельности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, юридических лиц, их филиалов, представительств, структурных подразделений, производственных участков, а также эксплуатации агрегатов, объектов, зданий или сооружений, осуществления отдельных видов деятельности (работ), оказания услуг. Административное приостановление деятельности применяется в случае угрозы жизни или здоровью людей, возникновения эпидемии, эпизоотии, заражения.

2. Административное приостановление деятельности устанавливается на срок до девяноста суток.

29. Налоговый кодекс Российской Федерации часть вторая от 5 августа 2000 г. № 117-ФЗ с изменениями от 2 июня 2010 г. Законодательство о налогах и сборах регулирует властные отношения по установлению, введению и взиманию налогов и сборов в Российской Федерации, а также отношения, возникающие в процессе осуществления налогового контроля, обжалования актов налоговых органов, действий (бездействия) их

должностных лиц и привлечения к ответственности за совершение налогового правонарушения.

30. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (ТК РФ), с изменениями от 25 ноября 2009 г.

Целями трудового законодательства являются установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан, создание благоприятных условий труда, защита прав и интересов работников и работодателей.

31. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ с изменениями от 19 мая 2010 г. (Извлечения).

Задачами настоящего Кодекса являются: охрана прав и свобод человека и гражданина, собственности, общественного порядка и общественной безопасности, окружающей среды, конституционного строя Российской Федерации от преступных посягательств, обеспечение мира и безопасности человечества, а также предупреждение преступлений.

Статья 8. Основание уголовной ответственности

Основанием уголовной ответственности является совершение деяния, содержащего все признаки состава преступления, предусмотренного настоящим Кодексом.

Статья 20. Возраст, с которого наступает уголовная ответственность

1. Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее ко времени совершения преступления шестнадцатилетнего возраста.

2. Лица, достигшие ко времени совершения преступления четырнадцатилетнего возраста, подлежат уголовной ответственности за убийство (ст. 105), умышленное причинение тяжкого вреда здоровью (ст. 111), умышленное причинение средней тяжести вреда здоровью (ст. 112), неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст. 166), умышленные уничтожение или повреждение имущества при отягчающих обстоятельствах (ч. 2 ст. 167), террористический акт (ст. 205), захват заложника (ст. 206), заведомо ложное сообщение об акте терроризма (ст. 207), хулиганство при отягчающих обстоятельствах (ч. 2 ст. 213), вандализм (ст. 214), приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267).

3. Если несовершеннолетний достиг возраста, предусмотренного частями первой или второй настоящей статьи, но вследствие отставания в психическом развитии, не связанном с психическим расстройством, во время совершения общественно-опасного деяния не мог в полной мере осознавать фактический характер и общественную опасность своих действий (бездействия) либо руководить ими, он не подлежит уголовной ответственности.

Статья 171. Незаконное предпринимательство

1. Осуществление предпринимательской деятельности без регистрации или с нарушением правил регистрации, а равно представление в орган, осуществляющий государственную регистрацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, документов, содержащих заведомо

ложные сведения, либо осуществление предпринимательской деятельности без лицензии в случаях, когда такая лицензия обязательна, если это деяние причинило крупный ущерб гражданам, организациям или государству либо сопряжено с извлечением дохода в крупном размере, наказывается штрафом в размере до трёхсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до двух лет, либо обязательными работами на срок от ста восьмидесяти до двухсот сорока ч, либо арестом на срок от четырёх до шести месяцев.

2. То же деяние:

а) совершённое организованной группой;

б) сопряжённое с извлечением дохода в особо крупном размере, наказывается штрафом в размере от ста до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период от одного года до трёх лет либо лишением свободы на срок до пяти лет со штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до шести месяцев либо без такового.

Статья 264. Нарушение ПДД и эксплуатации транспортных средств

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, ПДД или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается ограничением свободы на срок до трёх лет, либо арестом на срок от трёх до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трёх лет или без такового.

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершённое лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается лишением свободы на срок до трёх лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трёх лет.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трёх лет.

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершённое лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трёх лет.

5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трёх лет.

6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершённое лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по

неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается лишением свободы на срок до девяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трёх лет.

32. Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с изменениями от 26 апреля 2010 г., регулирует отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля и защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Федеральным законом устанавливаются:

1) порядок организации и проведения проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей органами, уполномоченными на осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

2) порядок взаимодействия органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при организации и проведении проверок;

3) права и обязанности органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля, их должностных лиц при проведении проверок;

4) права и обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля, меры по защите их прав и законных интересов.

Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 с изменениями от 17 декабря 2009 г.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации и руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации,



международными договорами Российской Федерации, актами Министерства транспорта Российской Федерации, а также настоящим Положением.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности: осуществляет контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации;

выдаёт лицензии, а также приостанавливает, ограничивает действие и аннулирует их; иные разрешительные документы в установленной сфере деятельности, предусмотренные законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации, удостоверяющие право юридических и физических лиц осуществлять определённые виды деятельности и(или) конкретные действия; осуществляет в установленном порядке:

1) принятие решений о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и выдачу удостоверений допуска к осуществлению таких перевозок, а также карточек допуска транспортного средства к осуществлению таких перевозок;

2) приём и учёт уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг по перечню, утверждённому Правительством Российской Федерации;

3) весовой контроль автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки, и организацию на федеральных автомобильных дорогах стационарных пунктов для проведения такого контроля.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта с целью реализации полномочий в установленной сфере деятельности имеет право:

1) проверять в установленном порядке деятельность юридических и физических лиц, осуществляющих перевозочную и иную связанную с транспортным процессом деятельность;

2) организовывать проведение необходимых расследований (за исключением авиационных и ДТП), испытаний, экспертиз, анализов и оценок, а также научных исследований по вопросам осуществления контроля и надзора в установленной сфере деятельности, участвовать в установленном порядке в проведении расследований авиационных происшествий;

3) запрашивать и получать сведения, необходимые для принятия решений по вопросам, отнесённым к компетенции Службы;

4) применять предусмотренные законодательством Российской Федерации меры ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленные на недопущение и(или) пресечение нарушений юридическими лицами и гражданами обязательных

требований в установленной сфере деятельности, а также меры по ликвидации последствий указанных нарушений.

Федеральную службу по надзору в сфере транспорта возглавляет руководитель, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Правительством Российской Федерации по представлению Министра транспорта Российской Федерации.

33. Положение о Госавтоинспекции БДД Министерства внутренних дел Российской Федерации утверждено Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 с изменениями от 2 июля 2002 г., 3 мая 2005 г., 3 июля 2008 г.)

Госавтоинспекция БДД Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция) осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения БДД.

Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются .граждане) законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (далее именуются нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Решения, требования и указания должностных лиц Госавтоинспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина, гласности.

34. Приказ МВД Российской Федерации от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции БДД Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» с изменениями от 19 марта 2004 г., 19 февраля 2007 г.

Наставление по техническому надзору Государственной инспекции БДД Министерства внутренних дел Российской Федерации определяет порядок осуществления Государственной инспекцией БДД Министерства внутренних дел Российской Федерации специальных контрольных, надзорных и разрешительных функций по обеспечению соблюдения юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к

конструкции и техническому состоянию автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования в области обеспечения БДД.

При контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств осуществляются:

- проверка соответствующих документов;
- проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств;
- оформление результатов контроля.

При осмотре обращается внимание на особенности конструкции конкретного транспортного средства (тип кузова, двигателя, наличие специального несъемного оборудования, количество и размещение пассажирских сидений, топливных баков и другое), а также проверяется соблюдение требований нормативных правовых актов по:

- размещению рекламы на наружные поверхности транспортных средств;
- нанесению цветографических схем, опознавательных знаков и надписей на наружные поверхности транспортного средства;
- оборудованию транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами;
- оборудованию транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами);
- комплектованию предметами дополнительного оборудования, без которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

При выявлении на зарегистрированном транспортном средстве изменений конструкции, подлежащих внесению и не внесённых в регистрационные документы, эксплуатация транспортного средства запрещается.

35. Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 г. № 759 с изменениями от 17 сентября 2007 г., 28 августа 2009 г.

Правила определяют порядок задержания, помещения на стоянку и хранения транспортных средств, к которым относятся автотранспортные средства с рабочим объёмом двигателя более 50 см<sup>3</sup> и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, тракторы, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, трамваи и троллейбусы и порядок запрещения эксплуатации наземных транспортных средств.

Задержание транспортного средства осуществляется в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Задержание транспортного средства представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее (в случае невозможности устранения

причины задержания на месте выявления административного правонарушения) помещение его на специализированную стоянку, специально отведённое охраняемое место хранения задержанных транспортных средств.

36. Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» утверждены Минздравом Российской Федерации и Минтрансом Российской Федерации 29 января 2002 г. (Письмо Минздрава Российской Федерации от 21 августа 2003 г. № 2510/9468-03-32).

Система организации медицинского обеспечения БДД предусматривает комплекс мероприятий, включающих как медицинскую профилактику ДТП, так и медицинскую помощь при их совершении.

Одним из основополагающих факторов обеспечения БДД является состояние здоровья водителя. Высокая интенсивность дорожного движения за счёт значительного роста количества автотранспортных средств предъявляет к водителям повышенные требования в плане состояния здоровья. Своевременно определить нарушения и отклонения в состоянии здоровья водителей возможно лишь при регулярном прохождении ими медицинских осмотров. Правильная организация проведения предрейсовых медицинских осмотров является одним из ключевых звеньев профилактики ДТП.

37. Приказ Минздравсоцразвития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и(или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжёлых работах и на работах с вредными и(или) опасными условиями труда» (зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 21.10.2011 № 22111).

Данным приказом утверждены обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры для водителей наземных транспортных средств – 1 раз в 2 года.

38. Приказом Минздравмедпрома России от 20 августа 1996 г. № 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной), зарегистрированного в Минюсте Российской Федерации 7 июля 1997 г. № 1342, (в ред. Приказа Минздрава Российской Федерации от 01.04.2002 № 106, Приказа Минздравсоцразвития Российской Федерации от 08.09.2009 № 697н), в целях реализации Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ и с целью снижения числа погибших в ДТП, своевременного оказания само- и взаимопомощи участниками дорожных происшествий утверждены рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной).

39. Приказ Минздрава Российской Федерации от 14 июля 2003 г. № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» (с изменениями и дополнениями от 7 сентября 2004 г., 10 января 2006 г., 14 июля 2009 г., 15 февраля, 25 августа 2010 г. № 724н), зарегистрирован в Минюсте Российской Федерации 21 июля 2003 г. № 4913, касается освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, см. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 475.

40. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 28.07.2012) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изм. и доп., вступающими в силу с 10.08.2012) принят в целях защиты прав потерпевших на возмещение вреда, причинённого их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами. Настоящим Федеральным законом определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Основными принципами обязательного страхования являются:

- гарантия возмещения вреда, причинённого жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в пределах, установленных настоящим Федеральным законом;

- всеобщность и обязательность страхования гражданской ответственности владельцами транспортных средств;

- недопустимость использования на территории Российской Федерации транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную настоящим Федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности;

- экономическая заинтересованность владельцев транспортных средств в повышении БДД.

41. Указом Президента Российской Федерации от 7 июля 1992 г. № 750 «Об обязательном личном страховании пассажиров» с изменениями от 6 апреля 1994 г., 22 июля 1998 г., в целях обеспечения защиты интересов граждан, введено на территории Российской Федерации обязательное личное страхование от несчастных случаев пассажиров воздушного, железнодорожного, морского, внутреннего водного и автомобильного транспорта, а также туристов и экскурсантов, совершающих междугородные экскурсии по линии туристическоэкскурсионных организаций, на время поездки (полёта).

Обязательное личное страхование не распространяется на пассажиров:

- всех видов транспорта международных сообщений;

- железнодорожного, морского, внутреннего водного и автомобильного транспорта пригородного сообщения;

- морского и внутреннего водного транспорта внутригородского сообщения и переправ;

- автомобильного транспорта на городских маршрутах.

42. Указом Президента Российской Федерации от 6 апреля 1994 г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования», установлено, что при разработке проектов законов Российской Федерации по вопросам обязательного страхования, вносимых в Государственную Думу Федерального Собрания Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации, должны обеспечиваться:

а) первоочередное правовое урегулирование видов обязательного страхования, непосредственно направленных на защиту прав и свобод человека и гражданина, гарантированных Конституцией Российской Федерации;

б) подтверждение проведения в Российской Федерации основных видов обязательного личного и имущественного страхования, установленных актами законодательства Российской Федерации и бывшего Союза ССР в части, не противоречащей Закону Российской Федерации «О страховании»;

в) сохранение либо при необходимости увеличение установленных страховых сумм по видам обязательного личного страхования;

г) единство основных положений порядка и условий проведения обязательного страхования в Российской Федерации.

43. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» с изменениями от 23 июля 2008 г., 19 июля 2009 г., 7 февраля, 18 июля 2011 г. установлены основные задачи обеспечения транспортной безопасности:

1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;

6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

7) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

44. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» с изменениями от 27 июля 2006 г., 8 ноября, 22, 30 декабря 2008 г., 27 июля, 28 декабря 2010 г., 3 мая, 8 ноября 2011 г. устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и

организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним, минимизации и(или) ликвидации последствий проявлений терроризма.

45. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждён Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.

46. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» с изменениями от 27 декабря 2009 г. 29 декабря 2010 г., 11, 18, 19 июля, 21 ноября, 7 декабря 2011 г., 25 июня 2012 г. определяет правовые основы государственной политики в области охраны окружающей среды, обеспечивающие сбалансированное решение социально-экономических задач, сохранение благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия и природных ресурсов в целях удовлетворения потребностей нынешнего и будущих поколений, укрепления правопорядка в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности. Регулирует отношения в сфере взаимодействия общества и природы, возникающие при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с воздействием на природную среду как важнейшую составляющую окружающей среды, являющуюся основой жизни на Земле, в пределах территории Российской Федерации, а также на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне Российской Федерации.

47. Постановление Минтруда Российской Федерации от 12 мая 2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» зарегистрировано в Минюсте Российской Федерации 19 июня 2003 г. № 4734, установлено, что Правила распространяются на работников автотранспортных организаций (АТП), автотранспортных цехов, участков иных организаций, предоставляющих услуги по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств (станции технического обслуживания, авторемонтные и шиноремонтные организации, гаражи, стоянки и т.п.), а также на предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров.

### **1.3 Структура АТП**

Специфическая особенность автомобильного транспорта заключается в том, что производственный процесс состоит из предоставления услуг по перевозке грузов и пассажиров, а также технического обслуживания и ремонта транспортных средств на производственной базе. Это требует осуществления многообразных операций, связанных с организацией движения и безопасных перевозок, обеспечением технической исправности подвижного состава и его бесперебойного снабжения горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами, подбором необходимого персонала и повышением его квалификации, организацией труда, планирования, учёта, отчётности, установлением финансовых связей с потребителями автотранспортных услуг и т.д.

В условиях автомобильного транспорта, когда производственный процесс выходит за рамки непосредственно предприятия, очень важно организовать чёткое взаимодействие отдельных служб и подразделений предприятия, отдельных групп работников и в целом всего коллектива. При этом важно в максимальной мере увязать производственную деятельность и интересы данного коллектива с интересами общества в целом.

Развитие автомобильного транспорта в рыночных условиях сопровождается совершенствованием структуры управления производством и более рациональным распределением функций управления между различными его подразделениями. При этом одновременно происходит, с одной стороны, изменение составных частей автомобильного транспорта – развитие транспортно-логистических систем, изменение функционирования внутрипроизводственных систем, обеспечивающих надёжную и безопасную эксплуатацию подвижного состава, а с другой – их интеграция, специализация с учётом потребностей рынка, создание маркетинговых и других структур, обеспечивающих спрос и предложения на автотранспортные услуги.

Критериями рациональной структуры управления автотранспортным предприятием могут служить:

- оперативность управления – соответствие скорости подготовки и принятия решений темпам осуществления производственных процессов;

- надёжность функционирования системы управления – обеспечение достоверности отображения фактического состояния производства и принимаемых решений;

- гибкость управляющей системы – т.е. мобильность, динамичность, способность к быстрой перестройке в соответствии с изменениями, происходящими в производстве;

- экономичность – т.е. достижение с наименьшими затратами наибольшей производительности труда;

- оптимальность принимаемых решений – создание работникам управления возможности находить наилучшие в данных конкретных условиях технические, экономические, организационные решения.

- маркетинговая политика автотранспортного предприятия, которая обеспечивает:

- 1) ценообразование автотранспортных услуг;
- 2) планирование и управление каналами продаж автотранспортных услуг;
- 3) разработку рекламных кампаний и продвижение продукции автотранспортных услуг на рынок;
- 4) управление заказами;
- 5) разработку конкурентной стратегии автотранспортного предприятия;
- 6) проведение маркетинговых исследований;
- 7) разработку маркетинговых коммуникаций с поставщиками материальных ресурсов, партнёрами, реальными и потенциальными клиентами;



8) внесение улучшений в процесс организации и осуществления транспортных услуг и т.д.

Улучшение системы управления автотранспортным предприятием в новых рыночных условиях, можно реализовать на основе стратегического менеджмента.

Структуру управления автотранспортным предприятием представим на рис. 2.

Для нормального функционирования автотранспортного предприятия необходимо, чтобы все его подразделения работали в нужном графике и в соответствии с потребностями рынка, т.е. должны быть гибкими, а также вовремя и в полном объёме выполняли свои функции. К примеру, руководитель автотранспортного предприятия имеет право распоряжаться средствами и имуществом предприятия, заключать договоры, открывать счёта и распоряжаться ими, издавать приказы по предприятию, принимать и увольнять работников, применять к ним меры поощрения и налагать взыскания. Вместе с тем, руководитель автотранспортного предприятия отвечает за правильное и эффективное использование материальных и трудовых ресурсов предприятия, улучшение условий и охрану труда. Если же говорить в целом, то руководитель автотранспортного предприятия организует работу коллектива предприятия, а также несёт полную ответственность за состояние предприятия и его деятельность.

Эксплуатационная служба автотранспортного предприятия занимается, прежде всего, научной организацией транспортного процесса, логистической и маркетинговой деятельностью, направленной на эффективное использование транспортных средств, изыскание возможности для наиболее рационального осуществления перевозок на безопасном уровне с наименьшими затратами, обеспечение спроса и предложений на автотранспортные услуги.

Техническую службу автотранспортного предприятия возглавляет главный инженер, который обеспечивает поддержание автотранспортных средств в технически исправном состоянии, обеспечивая тем самым и развитие производственной базы, а также осуществляет руководство материально-техническим снабжением предприятия. Основные задачи технической службы автотранспортного предприятия:

- организация надлежащего хранения подвижного состава, обеспечивающего высокую техническую готовность его к работе, своевременность выпуска автомобилей на линию и приём их;
- разработка и решение вопросов, связанных с укреплением производственно-технической базы предприятия;
- оперативное планирование всех видов ТО и ремонта автомобилей и автомобильных шин, организация выполнения этих работ и контроля за их качеством, проведение технического учёта и отчётности по подвижному составу, автомобильным шинам и другим производственным фондам;
- руководство всей совокупностью работ по обеспечению нормального материально-технического снабжения автотранспортного предприятия, организации хранения, выдачи и учёта топлива, запасных частей и других материальных ресурсов, разработка и осуществление мероприятий по более рациональному их использованию;
- обеспечение безопасности дорожного движения, связанной с техническим состоянием автотранспортных средств.

Техническая служба имеет право контролировать техническое состояние подвижного состава, снимать его с эксплуатации, планировать и проводить профилактические и ремонтные работы, привлекать к материальной ответственности за неправильную эксплуатацию подвижного состава, зданий, сооружений, оборудования и т.д., а также лимитировать расходы ГСМ.

Важное место в хозяйственном руководстве и улучшении качественных показателей работы автотранспортного предприятия отводится экономической службе. На основе систематического анализа работы предприятия, автоколонн и других подразделений и исходя из объёмных показателей перевозок, их ресурсного обеспечения, экономическая служба определяет пути, по которым должны разрабатываться технические и организационные мероприятия, направленные на повышение технической готовности подвижного состава и совершенствование эксплуатационной и коммерческой деятельности автотранспортного предприятия.

В состав экономической службы входит бухгалтерия. Бухгалтерия во главе с главным бухгалтером проводит учёт наличия средств, выделенных в распоряжение автотранспортного предприятия, их сохранности и уровня использования, организует выполнение финансового плана, проверяет финансовое состояние предприятия, проводит оперативную работу по организации расчётов с клиентурой, поставщиками и финансовыми органами, организует первичный учёт расходования материальных ресурсов и денежных средств. Главный бухгалтер несёт ответственность за целесообразность и законность расходования средств и соблюдение финансовой дисциплины.

Служба БДД подчиняется непосредственно руководителю автотранспортного предприятия, возглавляется в зависимости от количества подвижного состава или заместителем руководителя автотранспортного предприятия, или начальником отдела по безопасности дорожного движения, или инженером по безопасности дорожного движения, которые разрабатывают совместно с подразделениями, общественными организациями автотранспортного предприятия мероприятия по предупреждению ДТП. Осуществляют систематический контроль и проверки подразделений автотранспортного предприятия в части выполнения ими нормативных документов по безопасности движения и вносят руководству автотранспортного предприятия предложения по профилактике ДТП и нарушений ПДД.

Оптимальная организационная структура автотранспортного предприятия является одним из условий эффективной его деятельности. При этом важно учитывать, что на всех уровнях управления руководители выполняют не только чисто управленческие, но и исполнительные функции. Они наделены и определёнными правами, прежде всего, в части поощрения и наказания работников, находящихся в подчинении. По их представлению решаются вопросы найма и увольнения сотрудников.

Вопросы обеспечения БДД выполняются на всех уровнях управления автотранспортным предприятием и возглавляются руководителем предприятия.

Среди вопросов, решаемых руководителем предприятия по обеспечению безопасности движения, следует выделить:

- утверждение квартального плана мероприятий по предупреждению ДТП. Этот план разрабатывается сотрудниками службы безопасности движения и согласовывается с руководителями службы эксплуатации и производственно-технической службы;

- утверждение графика работы на линии сотрудников предприятия из числа инженерно-технических работников. Во время работы на линии сотрудники предприятия контролируют техническое состояние и использование подвижного состава, режим труда и отдыха водителей, соблюдение ими ПДД. Сотрудники предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки, контролируют регулярность движения и соблюдение норм вместимости в автобусах;

- утверждение графика дежурств на предприятии. К дежурству на предприятии привлекаются руководящие работники автотранспортного предприятия (сам руководитель и его заместители, главный инженер, начальники служб, автоколонн, других подразделений предприятия). Целью таких дежурств является оперативное принятие мер к предотвращению выпуска на линию неисправных автомобилей, а также других нарушений порядка работы предприятия;

- принятие мер по улучшению условий труда, отдыха и быта работников предприятия. Решение проблем социального характера, в частности, обеспечение хороших условий для своевременного питания, создание сети профилакториев и баз отдыха имеет большое значение для обеспечения безаварийной работы. Социальный аспект оказывает большое влияние на психологическое состояние водителей. Поэтому этой стороне деятельности руководитель предприятия должен уделять постоянное внимание;

- принятие мер по обеспечению необходимых условий для отдыха водителей, занятых на междугородных перевозках. При этом необходимо обеспечить охрану автомобилей и перевозимых грузов во время отдыха водителей;

- осуществление постоянного контроля за состоянием здоровья водителей, и в первую очередь, проведение обязательного периодического медицинского переосвидетельствования всех водителей, а также регулярных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

Руководитель предприятия обязан проводить активную работу по совершенствованию форм и методов воспитательной работы с водителями и ремонтными рабочими. Весьма важно при этом организовать работу по обобщению и распространению передового опыта водителей и ремонтных рабочих, публикации в средствах массовой информации о лучших водителях, работающих без ДТП и грубых нарушений ПДД и др.

На руководителя автотранспортного предприятия возложена обязанность лично руководить проведением служебного расследования ДТП, а также проводить разбор всех происшествий. Во всей этой работе руководитель автотранспортного предприятия должен обеспечить необходимый тесный контакт с соответствующими органами ГИБДД, комиссиями по безопасности движения администраций городских и муниципальных образований, коммунальными, дорожными и другими органами, чья деятельность имеет отношение к вопросам обеспечения БДД.

Основными задачами службы эксплуатации автотранспортного предприятия по обеспечению БДД и профилактики аварийности является:

- обеспечение нормальной продолжительности рабочего дня водителей;

- разработка графиков движения, соответствующих условиям дорожного движения и контроль за их выполнением;

- обследование дорожных условий на основных маршрутах, которые обслуживаются транспортными средствами данного предприятия;

- выявление недостатков в дорожных условиях, в том числе и путём опроса водителей; подготовка соответствующих документов о выявленных недостатках и информация о них дорожных органов;

- организация стажировки и учёбы водителей с целью повышения их квалификации;

- обеспечение выполнения требований ПДД при организации перевозок крупногабаритных и опасных грузов.

Кроме решения вышеперечисленных задач, работники службы эксплуатации пассажирских автотранспортных предприятий должны:

- составлять паспорта и схемы маршрутов с указанием опасных мест, организовывать ознакомление всех водителей со спецификой маршрутов;

- систематически проводить нормирование скоростных режимов на маршрутах, и, соответственно, корректировать расписание движения автобусов на маршрутах;

- не реже двух раз в год проводить проверку состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на всех маршрутах;

- принимать меры для предотвращения перегрузки автобусов пассажирами на маршрутах;

- организовывать бесперебойную связь между подвижным составом, диспетчерскими пунктами на линии и предприятием.

Сотрудники службы эксплуатации предприятия должны контролировать вопросы оформления путевых документов, при обнаружении в путевых листах отметок, произведённых работниками ГИБДД и других надзорных органов о нарушениях ПДД или Правил эксплуатации транспортных средств, допущенных водителями при работе на линии, сотрудники этой службы обязаны принимать необходимые меры, в частности, довести эти факты до сведения работников службы безопасности движения предприятия, общественности и руководства предприятия.

На сотрудников службы эксплуатации возложены задачи: установления местонахождения водителей, своевременно не возвратившихся с линии, организации контроля за незаконным использованием государственных транспортных средств.

Техническая служба автотранспортного предприятия обеспечивает безаварийность работы подвижного состава за счёт обеспечения технически исправного состояния автомобилей. Важнейшими задачами службы по обеспечению безопасности движения являются:

- организация диагностирования технического состояния узлов, агрегатов и механизмов автомобиля, влияющих на безопасность движения. Эта работа должна проводиться во время предрейсовых и послерейсовых осмотров транспортных средств;

- обеспечение чёткого и качественного устранения дефектов выявленных при осмотрах или заявленных водителями;

- регулярное и качественное выполнение планов технического обслуживания;

- обеспечение укомплектованности автомобилей огнетушителями, знаками аварийной остановки, аптечками;
- организация выборочного контроля технического состояния и укомплектованности автомобилей на линии и технической помощи при вынужденных остановках подвижного состава на линии.

На работников отделов кадров возложены задачи организации работы по подбору и расстановке кадров водителей и ремонтных рабочих, по контролю за повышением их квалификации, за прохождением стажировки всеми молодыми водителями, а также водителями, впервые назначаемыми для работы на автобусах или легковых таксомоторах. Для отражения трудовой дисциплины и изменений в квалификации водителей целесообразно ведение личных учётных карточек водителей по утверждённой форме. Эти карточки обычно ведут сотрудники службы безопасности движения предприятия, но могут вестись и сотрудниками отдела кадров.

Сотрудники отдела кадров совместно с представителями службы безопасности движения предприятия готовят предложения по награждению наиболее отличившихся водителей значками «За работу без аварий» а также применению других мер поощрений. В отношении водителей и других работников, нарушающих установленные нормы и правила, сотрудники отдела кадров готовят предложения по применению мер дисциплинарного воздействия.

Сотрудники отдела кадров осуществляют контроль за соблюдением сроков прохождения водителями регулярного медицинского переосвидетельствования. Как было отмечено в 6.3, порядок учёта и сбора сведений о ДТП установлен «Правилами учёта ДТП», действующими с 29 июня 1995 г. Сведения о ДТП, в которых погибли или получили ранения люди, заносятся в специальную карточку учёта ДТП и включаются в государственную статистическую отчётность. Государственная статистическая отчётность по ДТП ведётся органами внутренних дел.

При решении вопроса о включении сведений о ДТП в государственную статистическую отчётность используются уже приведённые определения «погибшего» и «раненого».

#### **1.4 Кабинет безопасности движения**

Оборудование кабинета безопасности движения должно включать технические средства и приборы для проведения занятий по повышению квалификации водителей, по оценке качества обучения и его результатов.

Площадь кабинетов безопасности движения может колебаться от 25 – 30 м<sup>2</sup> до 60 – 75 м<sup>2</sup>. Количество водителей в учебной группе определяется исходя из общей численности обучаемых (оптимально по 10 – 15 человек в группе).

Исходя из решаемых задач, в процессе подготовки и повышения квалификации водителей, все технические средства обучения (ТСО) могут быть разделены на:

- информационные (плакаты, видеотехника и т.п.);
- обучение и контроль знаний с применением компьютерных технологий;
- формирование практических навыков (тренажёры);

К информационным ТСО относят прежде всего средства предъявления визуальной информации. Эту категорию составляют средства изобразительные (плакаты, стенды, чертежи, макеты) и экранные.

Экранные средства разделяются на группы статической и динамической проекции.

Средства видеозаписи могут быть использованы в обучении по всем разделам теоретической и практической подготовки водителей.

При отработке отдельных элементов управления автомобилем, при проведении тренажёрной и автодромной подготовки видеозапись даёт возможность сразу же после выполнения обучаемым действий просмотреть запись в обычном, либо в замедленном темпе на экране монитора и произвести разбор ошибок.

Видеофильмы, специально снятые сотрудниками предприятий, могут оказаться полезными при показе водителям (во время различного рода инструктажей) условий работы на маршрутах организаций, для информации о разборах происшествий и нарушений, совершённых работниками предприятия, при проведении занятий по оказанию первой медицинской помощи и т.п.

Помещение кабинета безопасности движения желательно оборудовать дистанционным пультом, расположенным в удобном для преподавателя месте, позволяющем управлять механизированным устройством зашторивания окон, проекционной аппаратурой, а также освещением в аудитории.

Для демонстрации чертежей, плакатов в процессе проведения занятий целесообразно использовать механизированную плакатницу, преимуществом которой является компактное размещение наглядного материала. Габаритные размеры плакатницы 1055×735×165 мм (50 плакатов стандартных размеров с горизонтальным расположением изображения), питание от сети переменного тока напряжением 220 В и частоты 50 Гц.

Для ситуационного обучения, проверки знаний технического устройства и правил эксплуатации подвижного состава, для контроля уровня подготовки водителей по ПДД могут быть использованы компьютерные технологии со специализированным программным обеспечением: на экране монитора высвечивается изображение одной из типичных дорожно-транспортных ситуаций, взятое из карточек учёта ДТП в ГИБДД, и 3 – 5 вариантов ответов, из которых один – правильный.

При выборе правильного ответа программа переходит к следующей ДТС, и вся процедура повторяется снова. В случае выбора обучаемым неправильного ответа программа останавливается, выдаёт сообщение о том, что произошло ДТП с такими-то последствиями и предлагает попробовать свои силы ещё раз.

В конце выдаётся итоговый результат в условных баллах и даётся сравнение с ранее полученным результатом. Важным техническим средством оборудования кабинета должны быть автомобильные тренажёры.

В первую очередь, рекомендуется применение функциональных тренажёров для овладения навыками торможения и скоростного руления, что способствует лучшей подготовке водителей к работе в реальных условиях дорожного движения. Применение подобных тренажёров значительно повышает эффективность занятий и является более экономически целесообразным, чем непосредственное использование в этих целях учебных автомобилей.

Для формирования устойчивых навыков безопасного управления автомобилем применяются специализированные тренажёры, которые имитируют внешнюю обстановку, поведение автомобиля как объекта управления и являются средством отображения информации всех видов, анализируемой водителем в условиях дорожного движения.

С помощью подобных тренажёров производится безопасная для обучаемого водителя ситуационная подготовка к действиям в критических условиях.

Для тренировки некоторых операторских функций может быть рекомендован психофизиологический тренажёрный комплекс, разработанный в НИИАТе Минтранса Российской Федерации. Для тренировки способности к правильному распределению внимания между объектами, воспринимаемыми на слух, в комплексе установлен набор динамиков, воспроизводящих звуковые сигналы легковых, грузовых и специальных автомобилей.

Преподаватель (со своего пульта) подаёт сигналы с различных направлений, а обучаемый должен определить, какой сигнал и с какого направления был подан.

В упражнениях на остроту зрения при различной освещённости и удалённости объекта используются слайды с изображением различных дорожных ситуаций, происходящих (с одного и того же места съёмки) в разное время суток. Путём изменения расстояний до объекта, фокусных расстояний, времени выдержки, обеспечивается возможность проведения оценки остроты зрения в зависимости от степени освещённости и удалённости объектов дорожной обстановки. Упражнения для определения времени световой адаптации зрения можно проводить путём резкой смены освещённости зрительного поля тренажёра на ограниченное время. Информированность о времени световой адаптации имеет большое значение для водителей, осуществляющих перевозки в тёмное время суток.

В кабинетах безопасности движения АТП возможно создание автоматизированного рабочего места (АРМ) инженера по безопасности движения, включающего:

- информационный банк данных (передовой опыт по БД);
- нормативно-правовая информация по БД;



- документооборот (личные карточки водителей, учёт нарушений ПДД, дорожно-транспортных инцидентов, прохождения стажировки, повышения квалификации и медицинского переосвидетельствования водителей);
- актов служебного расследования ДТП;
- оперативное управление (функциональные обязанности инженера по БД);
- организационные схемы взаимодействия различных служб АТП по безопасности дорожного движения;
- взаимодействие с другими учреждениями, организациями;
- расчётно-графические материалы (разработка планов, графиков; экспертные расчётные схемы ДТП; решение типовых задач сравнительного анализа показателей аварийности).

Наиболее перспективным направлением является создание служб психофизиологической диагностики на АТП. Данные психофизиологических обследований можно использовать при подборе водителей для перевозок повышенной сложности: перевозок детей, опасных грузов и т.п.