

Лекция «Обязательные перевозочные документы»

Как правило, при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом на транспортной единице должны находиться следующие перевозочные документы:

1. Обязательные перевозочные документы:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;
- путевой лист;
- транспортный документ (транспортная накладная).

2. Перевозочные документы, необходимые в определенных случаях:

- свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя;
- специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;
- письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов;
- удостоверение личности для каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией;
- свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства;
- копия утверждения условий перевозки, выданного компетентным органом.

При осуществлении перевозки определенных опасных грузов по территориям некоторых стран-участниц ДОПОГ могут потребоваться дополнительные перевозочные документы (согласования, разрешения), устанавливающие маршрут перевозки, наличие которых определено национальным законодательством.

Перечень и количество перевозочных документов, а также их содержание зависят от вида и количества перевозимых опасных грузов, типа применяемых средств удержания грузов и пр.

Перевозочные документы должны находиться в легкодоступном месте и предъявляться водителем для проверки по требованию сотрудников компетентных органов.

В этой лекции мы ознакомимся с обязательными перевозочными документами, которые должны быть у водителя транспортного средства, перевозящего опасный груз. Разберем особенности заполнения транспортного документа на опасный груз. Рассмотрим случаи внесения дополнительных записей в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов. Научимся определять надлежащее отгрузочное наименование опасного груза.

Транспортный документ

Транспортный документ — это документ, по которому осуществляется перевозка опасного груза.

Специальная форма транспортного документа ДОПОГ не предусмотрена. Обычно функцию транспортного документа выполняет транспортная накладная. При международных перевозках КДПГ/CMR-накладная. Также транспортным документом может быть документ, предписываемый другими правилами, которые касаются

перевозки каким-либо другим видом транспорта, или документ на опасные грузы при мультимодальных перевозках.

Одним из главных требований к транспортному документу на опасные грузы является предоставление основной информации о предъявляемом к перевозке опасном грузе.

Правильно заполненный транспортный документ содержит информацию, необходимую для идентификации груза и определения требований к его перевозке.

Транспортный документ на опасные грузы, как правило, составляется грузоотправителем. При перевозке упаковок, маркированных знаками опасности, наливных и навалочных опасных грузов он должен содержать следующую информацию по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

а) номер ООН, которому предшествуют буквы «UN»;

б) надлежащее отгрузочное наименование, дополненное при необходимости техническим или биологическим названием;

в) для веществ и изделий 1-го класса: классификационный код и, если вещество или изделие имеет дополнительные виды опасности, номера образцов знаков опасности, которые указывают на эти виды опасности.

Для веществ и изделий других классов — номера образцов знаков опасности. Если для опасного груза в Перечне опасных грузов не указан знак опасности, указывается номер класса.

Номера образцов знаков опасности, указывающие на дополнительные виды опасности, должны заключаться в скобки;

г) группу упаковки вещества или изделия, если она назначена, перед которой могут быть буквы ГУ или начальные буквы, которые соответствуют словам «группа упаковки» на английском, французском или немецком языках (например, PG II);

д) для упакованных опасных грузов и неупакованных изделий: число грузовых мест, описание упаковок. Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию типа упаковки (например, десять пластмассовых канистр (3H), пять ящиков из фибрового картона (4G));

е) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование или группу упаковки, если таковая назначена (объем, масса брутто или масса нетто, в зависимости от конкретного случая);

Для взрывчатых веществ и изделий, дополнительно, общая масса нетто взрывчатого содержимого в кг:

- для каждого вещества или изделия, имеющего отдельный номер ООН;
- во всех веществах и изделиях, указанных в транспортном документе.

В случае порожних неочищенных средств удержания грузов, содержащих остатки опасных грузов, в транспортном документе не требуется указывать общее количество опасных грузов;

ж) наименование и адрес отправителя груза;

з) наименование и адрес грузополучателя (-лей).

Если грузополучателей несколько, их названия и адреса, а также данные, позволяющие оценить характер и количество перевозимого груза, могут указываться в других документах, которые должны использоваться, или документах, которые являются обязательными в соответствии со специальными правилами и должны находиться на транспортном средстве.

С согласия компетентных органов стран, затрагиваемых перевозкой, в тех случаях, когда опасные грузы доставляются нескольким грузополучателям, которых невозможно идентифицировать в начале перевозки, вместо наименования и адреса грузополучателя в документе может быть сделана запись «Продажа с доставкой»; и) декларация, требующаяся в соответствии с положениями любого специального соглашения;

к) код ограничения проезда через тоннели, если он назначен. Код ограничения проезда через тоннели указывается в скобках. Код ограничения проезда через тоннели не обязательно указывать в транспортном документе, если заранее известно, что перевозка не будет осуществляться через какой-либо тоннель, для которого установлены ограничения в отношении перевозки опасных грузов.

Записи, предусмотренные в подпунктах «а», «б», «в», «г», «к» в транспортном документе должны располагаться в такой последовательности: номер ООН; надлежащее отгрузочное наименование; номера образцов знаков опасности (для опасных грузов класса 1 — классификационный код); группа упаковки; код ограничения проезда через тоннели без любой дополнительной информации.

Примеры

«UN 0333 СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ, 1.1G, (B1000C)».

«UN 1005 АММИАК БЕЗВОДНЫЙ, 2.3 (8), (C/D)»;

«UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ II, (D/E)».

Размещение других элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в транспортном документе, являются произвольными.

Если в качестве транспортного документа используется международная накладная (КДПГ/CMR-накладная), элементы информации, необходимые для идентификации опасного груза и указывающие на его опасные свойства (подпункты «а», «б», «в», «г», «к»), указываются в графе «Наименование груза».

Элементы информации, необходимые для заполнения транспортного документа, определяются по Перечню опасных грузов ДОПОГ так:

- номер ООН опасного груза указан в колонке 1;
- надлежащее отгрузочное наименование ПРОПИСНЫМИ буквами — в колонке 2;
- класс — в колонке 3а;
- классификационный код — в колонке 3б;
- номера образцов знаков опасности — в колонке 5. Для веществ, которые характеризуются одним видом опасности, в этой колонке указывается один номер образца знака опасности. Для веществ, обладающих дополнительными видами опасности, в колонке 5 Перечня указывается несколько номеров образцов знаков опасности. В таком случае первый номер образца знака опасности указывает на основную опасность, а остальные — на дополнительную. Например, для метанола класса 3, который имеет дополнительный вид опасности: токсичность (6.1), в колонке 5 Перечня указаны номера образцов знаков опасности: «3 + 6.1». При перевозке данного опасного вещества в транспортном документе должны указываться номера образцов знаков опасности № 3 и № 6.1;
- группа упаковки — в колонке 4;
- код ограничения проезда через тоннели — в колонке 15 (указывается в круглых скобках в нижней части ячейки).

В случае перевозки под номером ООН 3509 порожней неочищенной тары, крупногабаритной тары, порожних неочищенных КСГМГ или их частей с целью удаления, утилизации или рекуперации их материала после надлежащего отгрузочного наименования, предусмотренного в подпункте «б», должны в скобках указываться слова «С остатками» и класс (классы) и дополнительные виды опасности, соответствующие остаткам опасных веществ, в порядке возрастания номеров. Количество остатков опасных веществ в таре при перевозке порожних средств удержания груза в транспортном документе не указывается.

Пример

Порожняя неочищенная тара из-под магния фосфида (основная опасность класс 4.3, дополнительная опасность класс 6.1) перевозится под номером ООН 3509. В графе «Наименование груза» накладной должна быть сделана запись:

«UN 3509 ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ (с остатками 4.3, 6.1), 9, (E).

В случае перевозки порожних неочищенных средств удержания груза (кроме порожней неочищенной тары, крупногабаритной тары или порожних неочищенных КСГМГ, перевозимых под номером ООН 3509), перед описанием опасного груза или после его описания, предусмотренного в подпунктах «а», «б», «в», «г», «к», в транспортный документ должны быть включены слова «Порожний неочищенный» или «Остатки, последний груз». Количество остатков опасных веществ в таре при перевозке порожних средств удержания груза в транспортном документе не указывается.

Примеры

«Остатки, последний груз: UN 1402 КАЛЬЦИЯ КАРБИД, 4.3, II, (В/Е)»;

«UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ II, (D/E), Порожний неочищенный».

Допускается также, в зависимости от конкретного случая, указывать в транспортном документе информацию о перевозимых порожних неочищенных средствах удержания груза одним из следующих способов:

- в случае возврата грузоотправителю неочищенных порожних средств удержания груза могут использоваться накладные/транспортные документы, подготовленные для перевозки заполненных опасными грузами средств удержания. В таком случае сведения о количестве должны быть удалены (стерты, зачеркнуты и т.п.) и заменены словами «Порожний, неочищенный возврат».
- в случае порожней неочищенной тары, содержащей остатки опасных грузов класса 1, в транспортный документ должны быть включены слова, в зависимости от конкретного случая, «Порожняя тара», «Порожний КСГМГ» или «Порожняя крупногабаритная тара», после которых указывается классификационный код. Для веществ и изделий 1-го класса, обладающих дополнительными видами опасности, за классификационным кодом в скобках проставляются номера образцов знаков опасности, указывающие на эти виды опасности;

Примеры

«Порожняя тара, 1.3C»;

«Порожняя тара, 1.1G (6.1)»;

- в случае порожних неочищенных сосудов для газов вместимостью не более 1000 л, в транспортный документ должны быть включены слова «Порожний сосуд», после которых указывается номер класса «2» или номера образцов знаков опасности.

Примеры

«Порожние сосуды, 2»;

«Порожние сосуды, 2.3 (5.1, 8)»;

- в случае порожней неочищенной тары, содержащей остатки опасных грузов любого класса, за исключением классов 1, 2 и 7, в транспортный документ должны быть включены слова, в зависимости от конкретного случая, «Порожняя тара», «Порожний КСГМГ» или «Порожняя крупногабаритная тара», после которых указываются номера образцов знаков опасности.

Примеры

«Порожняя тара, 3»;

«Порожний КСГМГ, 3 (6.1)»;

- в случае порожних, не очищенных от остатков навалочного груза транспортных средств или контейнеров, перед элементами информации, предусмотренными в подпунктах «а», «б», «в», «г», «к», в транспортном документе должны, в зависимости от конкретного случая, указываться слова: «Порожнее транспортное средство» или «Порожний контейнер», после которых должны следовать слова «Последний груз».

Примеры

«Порожнее транспортное средство, последний груз: UN 1408 ФЕРРОСИЛИЦИЙ, 4.3 (6.1), III, (E)»;

«Порожний контейнер, последний груз: UN 1334, НАФТАЛИН СЫРОЙ, 4.1, III, (E)».

- в случае порожних неочищенных цистерн, перед элементами информации, предусмотренными в подпунктах «а», «б», «в», «г», «к», в транспортном документе должны, в зависимости от конкретного случая, указываться слова: «Порожняя автоцистерна», «Порожняя съемная цистерна», «Порожняя переносная цистерна», «Порожний контейнер-цистерна», «Порожний МЭГК», после которых должны следовать слова «Последний груз».

Примеры

«Порожняя автоцистерна, последний груз: UN 1170 СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ, 3, II, (D/E)».

«Порожний контейнер-цистерна, последний груз: UN 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), ГУ II, (D/E)».

Выбор прописных или строчных букв для указания надлежащего отгрузочного наименования груза в транспортном документе может быть свободным.

Записи в транспортном документе, содержащие требуемую информацию, должны быть разборчивыми.

Записи в этом документе должны делаться при выполнении международной перевозки на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, — на английском, немецком или французском языке.

На партии или части партии груза, которые не допускается грузить совместно в одно и то же транспортное средство, должны оформляться отдельные транспортные документы.

Грузоотправитель и перевозчик должны хранить копию транспортного документа на опасные грузы в течение, как минимум, трех месяцев. Когда документы хранятся в электронном виде, то должна обеспечиваться возможность их печати.

Надлежащее отгрузочное наименование

При перевозке опасных грузов автомобильным транспортом перевозочные документы оформляются различными участниками перевозок опасных грузов и компетентными органами. Например, транспортный документ зачастую оформляется грузоотправителем, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке некоторых опасных грузов оформляется ГИБДД, а специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, — органами Ространснадзора. Большинство химических веществ имеют несколько наименований. Многие опасные грузы поступают в обращение под коммерческими названиями, которые не раскрывают их опасных свойств. Все это может привести к тому, что в различных перевозочных документах на опасный груз будут указываться различные названия одного и того же груза, и в свою очередь, повлечь за собой серьезные препятствия для осуществления перевозки. С тем чтобы исключить возможность возникновения препятствий при перевозке, связанных с указанием в перевозочных документах на опасные грузы различных названий таких грузов, все опасные грузы должны предъявляться к перевозке под надлежащим отгрузочным наименованием. Коммерческие названия опасных грузов обычно для этой цели сами по себе использоваться не должны.

Для всех видов транспорта установлены единые требования в отношении определения надлежащего отгрузочного наименования опасных грузов. Положения, касающиеся определения надлежащего отгрузочного наименования опасных грузов, для их перевозки автомобильным транспортом, изложены в разделе 3.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Надлежащее отгрузочное наименование того или иного изделия или вещества определяется по Перечню опасных грузов (таблица А главы 3.2 ДОПОГ) или по Алфавитному указателю веществ и изделий ДОПОГ (таблица В главы 3.2 ДОПОГ). Разберем порядок определения надлежащего отгрузочного наименования опасных грузов с использованием Перечня опасных грузов.

Надлежащим отгрузочным наименованием является та часть позиции, указанной в колонке 2 таблицы А в главы 3.2 Приложения А ДОПОГ, которая наиболее точно описывает груз и которая напечатана ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ (с добавлением любых цифр, букв греческого алфавита, приставок "втор-", "трет-", "м-", "н-", "о-", "п-", являющихся неотъемлемой частью наименования). Кроме надлежащего отгрузочного наименования вещества или изделия, колонка 2 перечня может включать напечатанный строчными буквами текст, который позволяет определить это изделие или вещество. В показанном ниже извлечении из Перечня опасных грузов надлежащим отгрузочным наименованием является «ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР», а во второй части текста приведено описание, которое уточняет характеристики вещества.

В некоторых случаях к перевозке практически одинаковых изделий или веществ могут предъявляться различные требования с учетом таких факторов, как физическое состояние (например, твердое или в растворе), концентрация или чистота. В таких случаях надлежащие отгрузочные наименования могут совпадать, но номера ООН могут отличаться. Необходимо внимательно изучить текст, который содержит описание, и правильно определить надлежащее отгрузочное наименование и номер ООН. Например, надлежащее отгрузочное наименование «АММИАКА РАСТВОР» используется для описания трех опасных грузов с разными концентрациями аммиака.

Если такие союзы, как "и" или "или", напечатаны строчными буквами или если части наименования разделены запятыми, то нет необходимости обязательно указывать полностью все наименование в транспортном документе. Это касается, в частности, случаев, когда под одним номером ООН перечислено несколько отдельных позиций. Так для позиции № ООН 1057 в колонке 2 Перечня опасных грузов указано ЗАЖИГАЛКИ или БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК, содержащие легковоспламеняющийся газ. В этом случае, в транспортном документе должно указываться надлежащее отгрузочное наименование, которое наиболее точно описывает груз. Описание груза, напечатанное в колонке 2 Перечня опасных грузов строчными буквами, в накладной указывать не требуется.

В некоторых случаях разрешается использование любого наименования, указанного в Перечне опасных грузов. В этом случае все разрешенные наименования указываются прописными буквами, альтернативное наименование указывается после основного в скобках. Например, в случае перевозки спирта этилового (№ ООН 1170) в накладной может быть указано любое из указанных в колонке 2 Перечня опасных грузов для данного опасного груза надлежащих наименований или «СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ», или «ЭТАНОЛ».

Во многих случаях надлежащие отгрузочные наименования, которые заканчиваются сокращением «н.у.к.», должны дополняться техническим названием груза, которое указывается в скобках сразу после букв «н.у.к.». Техническое название должно быть признанным химическим или другим названием, которое употребляется в научно-технических справочниках, периодических изданиях и публикациях. Необходимость дополнения надлежащего отгрузочного наименования техническим названием груза определяется специальными положениями 274 и 318, которые указаны для соответствующих позиций Перечня опасных грузов в колонке 6. Например, в накладной на перевозку смеси углеводородных газов пропана и бутана, отнесенной к позиции Перечня опасных грузов № ООН 1965 указывается наименование груза «UN 1965, ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К. (пропан 45%, бутан 55%)».

В случае перевозки растворов, смесей, расплавленных и стабилизированных веществ надлежащее отгрузочное наименование дополняется соответственно уточняющим словом: «раствор», «смесь», «расплавленный» или «стабилизированный», если в колонке 2 Перечня опасных грузов для перевозимого вещества это слово уже не указано прописными буквами.

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

В ряде случаев в транспортный документ должны вноситься и другие записи, порядок указания которых регламентируется специальными положениями, приведенными в разделе 5.4.1 ДОПОГ или в специальных положениях главы 3.2 ДОПОГ.

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

Описание перевозки или груза	Обязательная запись	Пример
Перевозка опасных грузов, отнесенным к позициям «н.у.к.» и другим сводным позициям, в отношении которых действует специальное положение 274 или 318	Непосредственно после надлежащего отгрузочного наименования в скобках указывается техническое название груза	«UN 1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (толуол и этанол), 3, II»
Перевозка отходов, содержащих опасные грузы	Непосредственно перед надлежащим отгрузочным наименованием груза должно быть включено слово «Отходы»	«UN 2809 ОТХОДЫ, РТУТЬ, 8 (6.1), III, (E), опасное для окружающей среды»
Перевозка опасных грузов в аварийной таре или аварийном сосуде под давлением	После описания груза должны быть добавлены слова, соответственно, «Аварийная тара» или «Аварийный сосуд под давлением»	«UN 1098 СПИРТ АЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I». «Аварийная тара»
Перевозка опасных грузов в освобожденных количествах	В транспортной накладной, коносаменте, авиагрузовой накладной, железнодорожной накладной или КДПГ/CMR-накладной указывается количество упаковок и делается запись «Опасные грузы в освобожденных количествах»	«Опасные грузы в освобожденных количествах. 485 шт.»
Перевозка к ближайшему месту очистки или ремонта порожних транспортных средств и контейнеров, в	Делается запись «Перевозка в соответствии с пунктом 7.5.8.1»	«Перевозка в соответствии с пунктом 7.5.8.1»

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

Описание перевозки или груза	Обязательная запись	Пример
которых после выгрузки упаковок с опасным грузом обнаружены утечка, разлив, или россыпь части содержимого		
Перевозка баллонов, трубок, барабанов под давлением, криогенных сосудов и связок баллонов после истечения срока их периодической проверки с целью проведения такой проверки или снятия с эксплуатации	Делается запись «Перевозка в соответствии с пунктом 4.1.6.10»	«Порожние сосуды, 2», «Перевозка в соответствии с пунктом 4.1.6.10»
Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку упаковок, контейнеров, переносных цистерн и контейнеров-цистерн, которые не в полной мере удовлетворяют требованиям ДОПОГ в отношении упаковки, совместной упаковки, маркировки, размещения знаков опасности на упаковках или размещения информационных табло и табличек оранжевого цвета, но соответствуют требованиям МК МПОГ или Технических инструкций ИКАО	Делается запись «Перевозка в соответствии с пунктом 1.1.4.2.1»	«UN 1065 НЕОН СЖАТЫЙ, 2.2, (E)», «Перевозка в соответствии с пунктом 1.1.4.2.1»
Перевозка веществ, надлежащее отгрузочное наименование которых не содержит указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре, и которые предъявляются или	Непосредственно после надлежащего отгрузочного наименования указывается «При высокой температуре»	«UN 2426 АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, 5.1, (E)»

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

Описание перевозки или груза	Обязательная запись	Пример
находятся при перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 °С, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 °С	Указываются контрольная и аварийная температуры таким образом	
Перевозка веществ, частью надлежащего отгрузочного наименования которых является слово «СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)», и стабилизация которых осуществляется путем регулирования температуры	«Контрольная температура: ...°С. Аварийная температура: ...°С». Определение контрольной и аварийной температуры осуществляется в соответствии с пунктом 2.2.41.1.17 ДОПОГ	«UN 1829 СЕРЫ ТРИОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, 8, I, (E).» «Контрольная температура: 42,5 °С. Аварийная температура: 32,5 °С»
Перевозка опасных для окружающей среды веществ, кроме опасных грузов с № ООН 3077 или № ООН 3082	Вносится запись «Опасное для окружающей среды» или «Загрязнитель морской среды/опасное для окружающей среды». При перевозке в транспортной цепи с участием морского транспорта допускается вносить запись «Загрязнитель морской среды»	«UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды»
Перевозка грузовых транспортных единиц,	Указывается дата и время фумигации,	«UN 3359 фумигированная грузовая транспортная единица,

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

Описание перевозки или груза	Обязательная запись	Пример
<p>подвергнутых фумигации и не проветренных полностью перед перевозкой. Данные положения не применяются, если фумигированная грузовая транспортная единица была полностью проветрена и дата проветривания была указана на предупредительном знаке</p>	<p>тип и количество использованного фумиганта и делается запись: «UN 3359 фумигированная грузовая транспортная единица, 9» или «UN 3359 фумигированная грузовая транспортная единица, класс 9». К накладной должна быть приложена инструкция по удалению любых остаточных количеств фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались)</p>	<p>класс 9», «16.01.2015, 14.27». «Магния фосфид, 0,2 кг»</p>
<p>Перевозка опасных грузов с отступлениями от требований ДОПОГ на основании многостороннего соглашения</p>	<p>Вносится запись «Перевозка осуществляется в соответствии с разделом 1.5.1 ДОПОГ. Многостороннее соглашение М...», после которой указывается номер соглашения</p>	<p>«Перевозка осуществляется в соответствии с разделом 1.5.1 ДОПОГ. Многостороннее соглашение М263»</p>
<p>Перевозка грузов, указанных прямо по наименованию в Перечне опасных грузов, но которые не подпадают под действие требований ДОПОГ</p>	<p>Вносится запись «Груз, не относящийся к классу», за которой проставляется номер</p>	<p>«Ферросилиций. Груз, не относящийся к классу 4.3»</p>

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

Описание перевозки или груза	Обязательная запись	Пример
Перевозка грузовых транспортных единиц, в которых для охлаждения или кондиционирования груза используется сухой лед, азот охлажденный жидкий или аргон охлажденный жидкий, а также не проветренных полностью после выгрузки. Запись в транспортный документ может не вноситься, если в транспортном средстве или контейнере реальная опасность асфиксии отсутствует. Как правило, считается, что упаковки с сухим льдом (№ ООН 1845) в качестве хладагента такой опасности не представляют	класса, указанный для соответствующей позиции Перечня опасных грузов В транспортной накладной, коносаменте, грузовом манифесте, железнодорожной накладной или КДПГ/CMR-накладной указывается: <ul style="list-style-type: none">• номер ООН, перед которым проставляются буквы «UN»;• наименование вещества, указанное в колонке 2 Перечня опасных грузов и слова, в зависимости от конкретного случая, «В качестве хладагента» или «В качестве кондиционирующего реагента» Вносится запись «Классификация фейерверочных изделий компетентным органом X, классификационный номер фейерверочного изделия— X/Y Z»,	«UN 1845 углерода диоксид твердый, в качестве хладагента»
Перевозка пиротехнических средств с № ООН 0333, 0334, 0335, 0336 или 0337	Вносится запись «Классификация фейерверочных изделий компетентным органом X, классификационный номер фейерверочного изделия— X/Y Z»,	«UN 0333 СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ, 1.1G», «Классификация фейерверочных изделий компетентным органом D, классификационный номер фейерверочного изделия — D/БАМ0373»

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

Описание перевозки или груза	Обязательная запись	Пример
Перевозка самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2, требующих регулирования температуры при перевозке	<p>где X — обозначение страны, выдавшей свидетельство об утверждении классификации; Y — обозначение компетентного органа; Z — серийный номер свидетельства</p> <p>Указываются контрольная и аварийная температуры таким образом «Контрольная температура: ...°С. Аварийная температура: ...°С».</p> <p>Определение контрольной и аварийной температуры осуществляется для:</p> <ul style="list-style-type: none">• самореактивных веществ в соответствии с пунктом 2.2.41.1.17 ДОПОГ;• органических пероксидов в соответствии с пунктом 2.2.52.1.16 ДОПОГ	«UN 3111 ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ТИПА В ЖИДКИЙ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ (диизобутирила пероксид), 5.2 (1), (B)» «Контрольная температура: минус 20 °С. Аварийная температура: минус 10 °С»
Перевозка инфекционных веществ	В дополнение к наименованию и адресу грузополучателя, указываться фамилия и номер	...«Петров: +7 (962) 324-12-35»

Дополнительные записи, вносимые в транспортный документ при перевозке некоторых опасных грузов

Описание перевозки или груза	Обязательная запись	Пример
	телефона ответственного лица	

Перевозочные документы, необходимые в определенных случаях

В этой лекции мы разберем дополнительные перевозочные документы, которые должны быть у водителя и других членов экипажа только в определенных случаях. Их наличие определяется видом и количеством перевозимого опасного груза, типом применяемых средств удержания груза и способом перевозки. Эти документы подтверждают соответствие транспортных средств установленным требованиям, прохождение водителями курсов специального обучения, содержат информацию, необходимую для определения условий перевозки, указания о правильных действиях в случае аварии и меры безопасности при обработке грузов, подтверждают правильность выполнения определенных операций, а также указывают маршрут перевозки опасного груза. Их наличие определяется видом и количеством перевозимых опасных грузов, типом применяемых средств удержания груза и способом перевозки.

Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя

Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя удостоверяет, что водитель прошел курс специального обучения и сдал экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов.

Порядок выдачи свидетельств ДОПОГ о подготовке водителя и утверждения курсов такой подготовки, определены приказом Минтранса РФ от 9.07.2012 № 202.

Свидетельство ДОПОГ выдается компетентным органом (в Российской Федерации — Ространснадзором).

На лицевой стороне свидетельства ДОПОГ приводится информация о лице, которому оно было выдано, органе выдавшем свидетельство и сроке действия свидетельства, а также фотография и подпись владельца свидетельства. На оборотной стороне свидетельства указываются разрешенные для перевозки водителю классы и способы перевозки опасных грузов.

Для получения свидетельства ДОПОГ водитель должен пройти подготовку в центре специального обучения по базовому курсу, и, в случае необходимости, по одному или нескольким специализированным курсам:

- специализированному курсу по перевозке опасных грузов в цистернах;
- специализированному курсу подготовки по перевозке веществ и изделий класса 1;
- специализированному курсу подготовки по перевозке радиоактивных материалов класса 7.

Прохождение водителем специального обучения по базовому курсу дает право водителю на перевозку любых опасных грузов, кроме опасных грузов классов 1 и 7, следующими способами:

- в упаковках;

- навалом (насыпью);
- в автоцистернах, съемных цистернах, транспортных средствах-батареях вместимостью не более 1 м³;
- в контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью не более 3 м³.

Прохождение водителем специального обучения по базовому курсу и специализированному курсу дает право водителю на перевозку любых опасных грузов, кроме опасных грузов классов 1 и 7, следующими способами:

- в упаковках;
- навалом (насыпью);
- в цистернах независимо от их вместимости.

Прохождение водителем специализированного курса подготовки по перевозке веществ и изделий класса 1 или специализированного курса подготовки по перевозке радиоактивных материалов класса 7 дает ему право на перевозку соответственно опасных грузов класса 1 или класса 7. Для того, чтобы водителю было разрешено перевозить некоторые опасные грузы классов 1 и 7 в цистернах независимо от их вместимости, он должен пройти дополнительно обучение по специализированному курсу по перевозке опасных грузов в цистернах.

По окончании специальной подготовки водители сдают экзамен, утвержденный компетентным органом. Водителям, которые успешно сдали экзамен, выдаются свидетельства ДОПОГ установленного образца с соответствующими отметками.

Срок действия свидетельства ДОПОГ — 5 лет. Для продления срока действия свидетельства ДОПОГ водитель должен в течение последнего года его действия пройти курс переподготовки и успешно сдать экзамен. Новый срок действия начинается со дня истечения предыдущего срока действия свидетельства.

В Российской Федерации продление срока действия свидетельства (получение нового свидетельства) о подготовке водителя осуществляется в порядке, установленном для его получения.

В ДОПОГ 2011 была изменена форма свидетельства, подтверждающего прохождение водителями курсов специального обучения на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов. Свидетельства нового образца должны выдаваться в обязательном порядке с 1 января 2013 года. ДОПОГ-свидетельства старого образца, выданные после 31 декабря 2012 года, могут быть признанными проверяющими органами не действительными. Водители могут использовать ДОПОГ-свидетельства старого образца, выданные до 31 декабря 2012 года, до конца их срока действия. Срок действия свидетельств ДОПОГ старого образца, выданных в Российской Федерации, составляет 3 года.

Свидетельства ДОПОГ, выданные компетентным органом одной из договаривающихся сторон ДОПОГ, признаются в течение срока их действия компетентными органами других договаривающихся сторон соглашения. Страны-участницы ДОПОГ передают секретариату ЕЭК ООН образцы национальных свидетельств ДОПОГ о подготовке водителей для размещения их на сайте ЕЭК ООН. Свидетельства ДОПОГ старого образца составлялись на языке или одном из языков страны, компетентный орган которой выдал свидетельство. В установленных случаях,

информация в свидетельствах дублировалась на английском, немецком или французском языке. Свидетельство ДОПОГ нового образца составляется на языке или одном из языков страны, компетентный орган которой выдал свидетельство. Если этот язык не является английским, немецким или французским, то название свидетельства, заголовок пункта 8 и заголовки на оборотной стороне дублируются на английском, немецком или французском языке.

Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

В соответствии со статьей 31 Закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности" движение по автомобильным дорогам Российской Федерации транспортных средств с опасными грузами, являющимися грузами повышенной опасности, осуществляется в соответствии со специальными разрешениями, выдаваемыми органами Ространснадзора.

Грузами повышенной опасности являются опасные грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и соответственно привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские жертвы или массовые разрушения. Перечень грузов повышенной опасности приведен в подразделе 1.10.3 приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Порядок выдачи специальных разрешений при внутренних перевозках опасных грузов, утвержден приказом Минтранса РФ от 04.07.2011 № 179, а при международных перевозках — приказом Минтранса России от 18.02.2013 № 52.

Специальное разрешение оформляется органом Ространснадзора на самодвижущееся автотранспортное средство (тягач или одиночное транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов) на срок не более одного года.

В специальном разрешении устанавливается маршрут перевозки грузов повышенной опасности, а также могут устанавливаться дополнительные ограничения и особые условия перевозки на согласованных участках маршрута.

Лицевая сторона специального разрешения

В соответствии с положениями ДОПОГ грузами повышенной опасности являются грузы, упомянутые в нижеприведенной таблице, если их количество при перевозке превышает указанные в этой таблице значения. Количества, указанные в колонках 2 и 3 таблицы в отношении грузов, перевозимых в цистернах и навалом (насыпью), относятся только к тем веществам или изделиям, для которых такой способ перевозки прямо разрешен положениями ДОПОГ. Если груз (кроме радиоактивных материалов класса 7) не указан в нижеприведенной таблице или для груза в этой таблице указан знак «—», то он не является грузом повышенной опасности, какое бы количество этого груза не перевозилось.

Класс Описание груза

Минимальное количество при перевозке:

в	навалом	в
цистерне, (насыпью),		упаковках,
л	кг	кг

1	Взрывчатые вещества и изделия подкласса 1.1	—	—	0
1	Взрывчатые вещества и изделия подкласса 1.2	—	—	0
1	Взрывчатые вещества и изделия подкласса 1.3 группы совместимости С	—	—	0
1	Взрывчатые вещества и изделия подкласса 1.4 с номерами ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500	—	—	0
1	Взрывчатые вещества подкласса 1.5	0	—	0
2	Воспламеняющиеся газы без дополнительного вида опасности (классификационные коды, включающие только букву F)	3000	—	—
3	Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы Т, TF, ТС, ТО, ТФСили ТОС), за исключением аэрозолей	0	—	0
3	Легковоспламеняющиеся жидкости высокой и средней степени опасности (группы упаковки I и II)	3000	—	—
4.1	Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества	0	—	0
4.1	Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества	—	—	0
4.2	Вещества высокой степени опасности (группа упаковки I)	3000	—	—
4.3	Вещества высокой степени опасности (группа упаковки I)	3000	—	—
5.1	Жидкие вещества высокой степени опасности (группа упаковки I)	3000	—	—
5.1	Перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и эмульсии, суспензии или гели нитрата аммония	3000	3000	—
6.1	Сильнотоксичные вещества (группа упаковки I)	0	—	0
6.2	Инфекционные вещества категории А (№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения)	—	0	0
8	Сильнокоррозионные вещества (группа упаковки I)	3000	—	—

Свидетельство о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов

При перевозке некоторых опасных грузов требуется подтверждение соответствующим компетентным органом какой-либо договаривающейся стороны ДОПОГ того, что отдельное специализированное транспортное средство, используемое в ходе перевозки, удовлетворяет соответствующим техническим требованиям ДОПОГ. Такое

подтверждение осуществляется путем выдачи этим компетентным органом свидетельства о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Свидетельство о допусчении к перевозке необходимо для транспортных средств типов EX/II, EX/III, MEMU, FL, OX и AT, предназначенных для перевозки опасных грузов:

- класса 1;
- в автоцистернах вместимостью более 1 м³;
- в транспортных средствах со съёмными цистернами вместимостью более 1 м³;
- в транспортных средствах-батареях общей вместимостью более 1 м³;
- в транспортных средствах для перевозки контейнеров-цистерн и переносных цистерн индивидуальной вместимостью более 3 м³;
- в транспортных средствах для перевозки многоэлементных газовых контейнеров индивидуальной вместимостью более 3 м³;
- в смесительно-зарядных машинах (MEMU).

Свидетельство о допусчении не требуется при перевозке груза с № ООН 0336 Средства пиротехнические (классификационный код 1.4G), если масса нетто взрывчатого снаряжения на транспортную единицу не превышает 4000 кг, при условии, что масса нетто взрывчатого снаряжения на транспортное средство не превышает 3000 кг.

В случае транспортных единиц, состоящих из нескольких транспортных средств (например, тягач и полуприцеп или транспортное средство с прицепом), свидетельство выдается на каждое транспортное средство, входящее в состав транспортной единицы. Однако, согласно требованиям специального положения V2 раздела 7.2.4 ДОПОГ, прицепы (за исключением полуприцепов), которые соответствуют требованиям, предъявляемым к транспортным средствам EX/II или EX/III, могут буксироваться автотранспортными средствами, которые не соответствуют этим требованиям.

В свидетельстве о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов указывается:

- информация, позволяющая идентифицировать транспортное средство (наименование изготовителя, идентификационный и регистрационный номера, описание транспортного средства);
- сведения о перевозчике, операторе или собственнике транспортного средства;
- тип, к которому относится специализированное транспортное средство, согласно ДОПОГ (EX/II, EX/III, MEMU, FL, OX и/или AT);
- информация об износостойкой тормозной системе, если такой системой должно быть оборудовано специализированное транспортное средство;
- сведения о цистерне, установленной на транспортном средстве (наименование изготовителя, номер официального утверждения типа, серийный номер, год изготовления, код цистерны, а также буквенно-цифровые коды специальных положений ДОПОГ, которым соответствует цистерна, если применяется);
- перечень или группы опасных грузов, допущенных к перевозке на транспортном средстве или в цистерне;
- срок действия свидетельства.

Кроме того, в графе 11 «Замечания» свидетельства может быть указана дата следующей периодической или промежуточной проверки цистерн, разрешенная степень наполнения цистерны или ее отдельных секций, а также другая полезная информация.

Свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов выдается после прохождения транспортным средством государственного технического осмотра. Срок действия свидетельства не может превышать одного года. В Российской Федерации свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов выдается органами ГИБДД МВД России в соответствии с положениями Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».

Свидетельство о допусчении к перевозке, выданное компетентным органом одной договаривающейся стороны ДОПОГ на транспортное средство, зарегистрированное на территории другой договаривающейся стороны ДОПОГ, признается на протяжении срока его действия компетентными органами других стран-участниц ДОПОГ.

Свидетельство должно быть белого цвета с розовой диагональной полосой.

Свидетельство заполняется на языке или одном из языков выдающей его страны.

Кроме того, название документа и любые замечания, вносимые в графу 11, должны дублироваться на английском, немецком или французском языке.

Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ

С целью обеспечения правильных действий членов экипажа транспортного средства при авариях или происшествиях, которые могут иметь место при перевозке опасных грузов, в кабине транспортного средства должны быть письменные инструкции. Согласно ДОПОГ, письменные инструкции предоставляются экипажу транспортного средства автомобильным перевозчиком.

Письменные инструкции составляются на языке (ах), на котором (ых) каждый член экипажа может читать, и который он понимает. Перевозчик должен обеспечивать правильное понимание и выполнение этих инструкций каждым членом экипажа транспортного средства.

Форма и содержание письменных инструкций не зависят от перевозимого груза. Они должны соответствовать образцу, приведенному в разделе 5.4.3 ДОПОГ, и представляют собой четырехстраничный документ.

На первой странице письменных инструкций приводятся меры, которые должны быть приняты членами экипажа транспортного средства в случае аварии или происшествия при перевозке опасного груза. На второй, третьей и четвертой страницах в табличной форме, в зависимости от маркировочных знаков и знаков опасности, присвоенных опасным грузам, приводятся характеристики опасных свойств грузов и дополнительные указания, которые должны выполняться членами экипажа транспортного средства для собственной защиты и защиты окружающей среды. Кроме того, на четвертой странице письменных инструкций перечисляются средства индивидуальной защиты, предназначенные для использования членами экипажа транспортного средства в случае аварии, а также оборудование, необходимое членам экипажа для обеспечения безопасности других участников дорожного движения и принятия мер по первичной ликвидации последствий аварии.

Таким образом, члены экипажа транспортного средства перед началом перевозки по номерам образцов знаков опасности, указанным в транспортном документе, или по знакам опасности, нанесенным на упаковки с грузами, могут из письменных инструкций получить краткую информацию об опасных свойствах грузов, принимаемых ими к перевозке, о мерах безопасности и правильных действиях в случае аварии, а также определить перечень предметов дополнительного

оборудования и средств индивидуальной защиты, которые должны использоваться в случае аварии.

Ниже показаны Письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ. Рамка по периметру листа является необязательной.

Удостоверение личности для каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией

В соответствии с положениями ДОПОГ упаковки с опасными грузами, маркированными знаками опасности, контейнеры, маркированные информационными табло, наливные и навалочные опасные грузы должны передаваться для перевозки только при условии, что все члены экипажа соответствующим образом удостоверили свою личность.

С этой целью при перевозке опасных грузов каждый член экипажа автотранспортного средства должен иметь при себе удостоверение личности с фотографией и предъявлять его для контроля по требованию грузоотправителя, погрузчика, ответственного за наполнение или работника контролирующего органа. Это может быть, например, паспорт Российской Федерации или заграничный паспорт.

Погрузчики или ответственные за наполнение могут проверять у членов экипажа наличие документа, подтверждающего право на принятие груза к перевозке, делать копии удостоверения водителя, свидетельства ДОПОГ или записывать необходимые сведения.

Свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства

При размещении и креплении упакованных опасных грузов или неупакованных изделий, содержащих такие грузы, в контейнерах и транспортных средствах, которые будут перевозиться морским транспортом, необходимо учитывать, что морские перевозки осуществляются при различных погодных условиях, способных оказать комплексное воздействие на судно и перевозимый груз. Килевая, бортовая, вертикальная, продольно-горизонтальная качка, отклонения или боковой снос могут оказывать на груз воздействие, значительно большее по своей силе, чем при его перевозке автомобильным транспортом, причем такое воздействие может оказываться на протяжении длительного периода. Документом, подтверждающим, что операции по загрузке большого контейнера (транспортного средства) были выполнены в соответствии с действующими на данном виде транспорта правилами, является свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства.

Таким образом, если дорожная перевозка опасных грузов осуществляется перед морской перевозкой (в том числе, перед перевозкой на морском пароме), то к транспортному документу должно прилагаться свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства, которое выдается лицом, ответственным за загрузку контейнера. Данное свидетельство также составляется на транспортное средство с опасными грузами, если оно должно загружаться на морское судно.

В свидетельстве о загрузке большого контейнера/транспортного средства обязательно указывается опознавательный номер контейнера и подтверждается, что загрузка выполнена в соответствии с требованиями, установленными Международным кодексом морской перевозки опасных грузов. Свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства подписывается лицом, ответственным за загрузку контейнера (транспортного средства).

Для переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется.

Свидетельство о загрузке большого контейнера/транспортного средства может быть включено в транспортный документ, в этом случае в транспортном документе только указывается, что загрузка контейнера (транспортного средства) проведена в соответствии с установленными для морского транспорта требованиями, а также приводятся сведения о лице, ответственном за загрузку.

Ниже показан пример свидетельства о загрузке большого контейнера/транспортного средства. Могут использоваться другие формы свидетельства.

Копия утверждения условий перевозки, выданного компетентным органом ДОПОГ в некоторых случаях оставляет право за компетентными органами Договаривающихся сторон соглашения определять в каждом конкретном случае безопасные условия перевозки. Это обусловлено тем, что для определенных опасных грузов затруднительно установить безопасные условия перевозки из-за отсутствия достоверной информации об их опасных свойствах, разнородности этих опасных свойств и прочих факторов. В этих случаях на транспортной единице должна быть копия утверждения условий перевозки, выданного соответствующим компетентным органом. В утверждении определяются условия безопасной перевозки указанных опасных грузов, обеспечивающие уровень безопасности, эквивалентный применению положений ДОПОГ для других опасных грузов.

Если страна, из которой отправляется груз, не является договаривающейся стороной ДОПОГ, то условия перевозки должны быть признаны компетентным органом той страны по маршруту перевозки, которая является первой договаривающейся стороной ДОПОГ.

Форма данного документа устанавливается каждой страной-участницей ДОПОГ отдельно. Утверждение условий перевозки должно составляться на официальном языке страны отправления и, если этот язык не является английским, немецким или французским, дублироваться на одном из указанных языков, если международными договорами не предусмотрено иное.

Копия утверждения условий перевозки требуется при перевозке:

- взрывчатых веществ и изделий в таре, конструкция которой утверждена компетентным органом (опасные грузы, к которым применяется инструкция по упаковке P101);
- взрывчатых веществ и изделий, отнесенных к любой позиции «н.у.к.» или к позиции с № ООН 0190 ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ;
- органических пероксидов класса 5.2, не перечисленных в подразделе 2.2.52.4 ДОПОГ, и самореактивных веществ класса 4.1, не перечисленных в подразделе 2.2.41.4 ДОПОГ;
- в контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1, не перечисленных в инструкции по упаковке IBC 520 подраздела 4.1.4.2 ДОПОГ;
- в переносных цистернах органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1, не перечисленных в инструкции по переносным цистернам T23 подраздела 4.2.5.2 ДОПОГ;
- органических пероксидов класса 5.2 во встроенных цистернах, съемных цистернах и контейнерах-цистернах.

Кроме того, в случае совместной погрузки упаковок, содержащих взрывчатые вещества и изделия групп совместимости В и D, на транспортной единице должна

быть копия выданного компетентным органом утверждения конструкции изолированного отделения или системы удержания.